



MINISTÈRE
DES ARMÉES

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ÉVOLUEZ DANS LA NAVIGATION

L'ESSENTIEL POUR DÉCOUVRIR
LES MÉTIERS DE LA NAVIGATION ET
DES MANŒUVRES DE LA 3^E À BAC +5



LA MARINE RECRUTE.FR



Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

Les marins ont toujours fasciné les Hommes par leur habilité à sillonner les mers par tous les temps, à naviguer et manœuvrer pour explorer de nouveaux territoires et ramener leur équipage à bon port malgré les nombreux aléas.

La maîtrise de la navigation est aujourd'hui encore l'essence même du métier de marin. Tracer une route, anticiper les contraintes météo, se repérer, diriger l'équipage et manœuvrer un bâtiment demeurent des compétences indispensables à la réussite des missions de la Marine nationale.

Souvent exposés aux éléments, les marins doivent conjuguer réactivité, rigueur et précision dans leurs gestes. Tous les bâtiments de la Marine, du chasseur de mines au porte-avions en passant par les sous-marins, doivent être manœuvrés avec dextérité. Si les navires disposent aujourd'hui d'une propulsion autonome et d'outils de haute technologie pour aider à la navigation, les équipements faisant appel au savoir-faire des marins sont encore nombreux et indispensables.

En témoigne l'utilisation atypique d'outils aussi anciens que modernes : les sextants, alidades, règles de Cras et techniques de navigation astronomique, côtoient aujourd'hui les systèmes les plus pointus tels que les GPS et leurs satellites.

1 MINUTE POUR NOUS CONNAÎTRE

➔ NOS BASES

- Cherbourg
- Brest
- L'île Longue
- Toulon



➔ PRÉSENCE OUTRE-MER

- La Réunion/Mayotte
- Martinique/Guadeloupe
- Guyane
- Nouvelle-Calédonie
- Polynésie française

➔ LES SÉMAPHORES

Les sémaphores et les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS) mobilisent de nombreux moyens de détection et de communication : radars, émetteurs-récepteurs, observation aux jumelles... C'est ainsi que les guetteurs de la flotte identifient et contrôlent les bateaux à proximité de nos côtes et s'assurent que le droit maritime est respecté. Ils participent aussi activement à la lutte contre la pollution et les trafics illicites et assurent un rôle d'assistance en mer.



LE SAVIEZ-VOUS ?

15 fois le tour du monde : c'est ce qu'un marin embarqué réalise en moyenne au cours de sa carrière !



AU QUOTIDIEN ...

5 000 MARINS
EN MISSION AU SERVICE
DE LA FRANCE ET DES FRANÇAIS

5 AÉRONEFS EN VOL
35 NAVIRES EN MER

➔ LES BÂTIMENTS DE SURFACE

Les navires de la Marine sont déployés sur toutes les mers du monde pour protéger les Français et défendre leurs intérêts. Ils assurent des missions de lutte contre la piraterie, de lutte contre les trafics illicites, de contrôle des zones de pêche, de protection de l'environnement et de surveillance des zones de souveraineté.



72 BÂTIMENTS DE SURFACE
POUR AUTANT DE MANŒUVRES
SPÉCIFIQUES

LE SAVIEZ-VOUS ?

La France est le 2^e espace maritime mondial avec un domaine de 11 millions de km² !

➔ LES SOUS-MARINS

Les 6 sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) de la Marine protègent les forces depuis les profondeurs ou mènent des missions de renseignement. Les 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) assurent la permanence à la mer de la dissuasion nucléaire française.

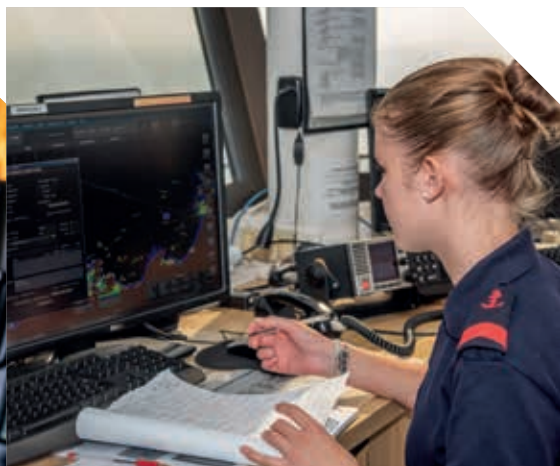
100 À **150** JOURS EN MER
PAR AN POUR LES MARINS EMBARQUÉS



AU MOINS **1** SOUS-MARIN NUCLÉAIRE
LANCEUR D'ENGINS (SNLE)
EN PATROUILLE

DES FUSILIERS MARINS
ET COMMANDOS DÉPLOYÉS
EN PERMANENCE

EXPLOREZ NOS MÉTIERS



➔ CONDUITE DE LA NAVIGATION

Votre rôle : déterminer la position du navire à l'aide des instruments de navigation, tenir à jour les cartes et documents nautiques et tracer des routes maritimes. Vous êtes également en charge du contrôle du trafic dans les eaux territoriales pour veiller au respect du droit maritime. En somme, vous représentez, avec votre équipe, le commandant à la mer. Vos principaux moyens de communication ?

Les transmissions radiotéléphoniques de la passerelle, les signaux lumineux ou encore les pavillons flottants.

MÉTIERS

Navigateur timonier, matelot navigation, chef de quart, responsable de la navigation

➔ COORDINATION DE LA NAVIGATION

La mer, espace immense aux nombreuses inconnues, ne doit plus avoir de secret pour le coordinateur de la navigation. Aussi, votre mission est d'anticiper les conditions météorologiques, savoir quels autres bâtiments naviguent aux alentours, leur cap, etc. Que vous soyez sur un bâtiment, à terre ou depuis un sémaphore, vous devez remonter directement ces informations à la passerelle pour que le bâtiment s'adapte.

MÉTIERS

Guetteur de la flotte, météorologiste océanographe, détecteur, détecteur anti-sous-marins

14
SPÉCIALITÉS
MÉTIER

4
VOIES D'ACCÈS



➔ MANŒUVRE NAUTIQUE

Vous assurez, à quai comme en mer, le bon déroulement des différentes manœuvres du navire. Appareillage, amarrage, ravitaillement à la mer, remorquage ou encore entretien du matériel associé : vous préparez et coordonnez parfaitement l'exécution de cette partition technique essentielle. Vous réalisez l'entretien et la mise en œuvre des engins nautiques annexes (embarcations pneumatiques avec moteurs in-board ou hors-bord par exemple).

MÉTIER

Manœuvrier, dit « bosco », aide manoeuvrier, technicien pont navire et manœuvrier

➔ MANŒUVRE AÉROMARITIME

Vous relevez le défi de faire décoller et atterrir des aéronefs depuis un bâtiment en mer. Pour cela, vous supervisez et coordonnez le personnel assurant la préparation et les déplacements des avions et hélicoptères avant et après chaque vol, que ces marins soient au central opérations, à la « passerelle aviation » ou sur le pont d'envol.

MÉTIER

Directeur de pont d'envol (« chien jaune »), opérateur de manutention des aéronefs, contrôleur aérien, responsable du contrôle de la circulation aérienne

REJOINGNEZ-NOUS

➔ LES 3 VOIES D'ACCÈS POUR REJOINDRE LA MARINE NATIONALE



➔ L'ÉCOLE DES MATELOTS

POUR LES JEUNES QUI VEULENT FAIRE UN PREMIER PAS, AU PLUS TÔT, DANS L'INSTITUTION.

La formation post-Bac privilégiée pour découvrir la Marine.

Niveau : Terminale / Bac ;

Âge : Dès l'âge de 17 ans ;

Contrat : 2 ou 4 ans ;

Métiers : matelot guetteur de la flotte, opérateur de manutention des aéronefs.



➔ L'ÉCOLE DE MAISTRANCE

POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN EMPLOI TECHNIQUE DÈS LE DÉBUT DE LEURS ÉTUDES.

La formation sélective et qualifiante pour ceux qui ont une idée précise de ce qu'ils veulent faire dans la Marine.

Niveau : post-Bac et plus et/ou disposant d'une première expérience professionnelle ou diplôme de l'enseignement supérieur ;

Âge : 20 ans environ ;

Contrat : 8 ou 10 ans ;

Métiers : navigateur timonier, guetteur de la flotte, météorologue océanographe, détecteur, détecteur anti-sous-marins, manœuvrier, technicien pont navire, directeur de pont d'envol, contrôleur aérien.



➔ L'ÉCOLE NAVALE

POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN MÉTIER EXIGEANT ET ENGAGEANT, POUR TOUTE UNE VIE OU UN DÉBUT DE CARRIÈRE.

La formation d'excellence, pratique et théorique, qui fera des élèves les chefs de la Marine de demain.

Niveau : Bac +3 à Bac +5, dès la classe préparatoire ou en fin d'études supérieures ;

Âge : De 21 à 25 ans environ ;

Contrat : De carrière (27 ans) ou contrats courts (4 à 8 ans).

Métiers : chef du quart, responsable du contrôle de la circulation aérienne, responsable de la navigation.



LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI

Je suis
un garçon



Nationalité
française



Je suis
une fille



Nationalité
française



NIVEAU 3^E À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute à travers :
Internet/Réseaux sociaux, Salon/Forum/Infos école,
Échange avec des marins.



CIRFA

PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations
et le processus de recrutement.

2

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis
l'ensemble des documents administratifs.



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus
de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

4

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais,
d'aptitude sportive et psychologique.



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée
par la Marine nationale.

6

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces
sous-marines



Force d'action
navale



Force de
l'aéronautique navale



Force des fusiliers
marins et commandos



AFFECTATION EN UNITÉ

OÙ SE RENSEIGNER ?

Pour en savoir plus sur les carrières offertes par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre de marins conseillers dans nos bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous.

Vous pouvez également trouver les coordonnées du CIRFA et du conseiller les plus proches de chez vous sur le site lamarinerecrite.f

● Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA)



Prenez rendez-vous au CIRFA le plus proche de chez vous sur
LA MARINE RECRUTE.FR



Chaque année, la Marine nationale recrute
+ 4 000 jeunes, du niveau 3^e à Bac +5,
de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau
de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI :
➤ LE KIT D'ORIENTATION



**LA MARINE
RECRUTE.FR**

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES
D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



LA MARINE RECRUTE

MARINE NATIONALE



Scannez ce QR code
et échangez avec
nos marins ambassadeurs.