

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE
NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



Internet et réseaux sociaux Échange avec un marin Salons et forums Infos école

PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE

Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER

Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces sous-marines



Force d'action navale



Force de l'aéronautique navale



Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

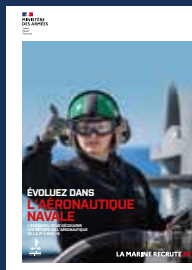
80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE



LE TRIPTYQUE OFFICIER MARINIER



LA MARINE RECRUTE.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



*Marine nationale



Scannez ce QR code et retrouvez les informations complémentaires sur ce métier.

MINISTÈRE DES ARMÉES
Liberté
Égalité
Fraternité

Service de recrutement de la Marine - ne pas jeter sur la voie publique

DEVENEZ CONTRÔLEUR AÉRIEN

UN MÉTIER ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LE BAC !



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

En rejoignant le domaine de l'aéronautique navale, vous travaillez dans un environnement qui associe la mer et les airs. Votre objectif : assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis les bâtiments de la Marine.



VOS MISSIONS EN TANT QUE CONTRÔLEUR AÉRIEN

En tant que contrôleur aérien – aussi appelé « **CONTA** » – vous assurez la régularité et la sécurité de la circulation aérienne.

Votre mission principale : suivre depuis le Central Opérations (CO) ou depuis la tour de contrôle les déplacements des aéronefs sur la base aéronautique comme à bord des navires porte-aéronefs, les identifier et les guider dans les différentes phases de décollage et d'atterrissage. Vous fournissez aux pilotes les informations utiles, comme les conditions météorologiques, les plans de vols et l'évolution du trafic environnant. Vous contrôlez par tout temps, de jour comme de nuit, les phases d'atterrissage et de décollage.



UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL DIVERSIFIÉ



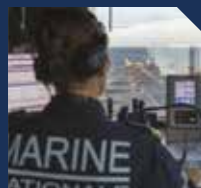
● À TERRE

À terre, le contrôleur aérien opère sur une base d'aéronautique navale ou dans un centre de contrôle. Depuis la tour de contrôle, vous supervisez les différentes phases de décollage et d'atterrissage des aéronefs. En salle d'approche, vous guidez les avions qui survolent le territoire et entrent dans l'espace aérien.



● EN MER

En mer, le contrôleur aérien opère sur le porte-avions et les porte-hélicoptères amphibies (PHA). Depuis le centre de contrôle du Central Opérations, vous guidez les aéronefs qui entrent dans l'espace aérien du bateau en vue de leur appontage. Depuis la passerelle aviation, vous œuvrez au départ des aéronefs vers leur zone de mission.



SE FORMER AU MÉTIER

1 LES CONDITIONS POUR POSTULER

Le métier de contrôleur aérien est accessible à partir du Bac après une formation complète et rémunérée à l'École de maistrance.

En tant qu'officier marinier, vous vous engagez initialement pour une durée de 6 à 10 ans.

2 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 30 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte.

3 LES FORMATIONS PROPOSÉES

Vous suivrez dans un premier temps une formation initiale militaire et maritime de 4 mois à l'École de maistrance à Brest (Finistère) ou Saint-Mandrier (Var).

Vous enchaînez sur une formation de 12 mois, spécifique au métier de contrôleur aérien à l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC). Vos résultats et votre classement décideront de votre affectation.

BON À SAVOIR

Les candidats seront formés au vocabulaire anglais de l'aéronautique navale. Un bon niveau d'anglais est donc un plus, sans pour autant être un impératif.

4 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience, vous aurez la possibilité de passer le Brevet Supérieur (BS). Ce diplôme vous permettra d'accéder au statut d'officier marinier de carrière et de postuler à des fonctions d'encadrement.

Il vous ouvrira aussi les portes de la formation de cadre de maîtrise via le Brevet de Maîtrise (BM). Vous pourrez également prétendre à devenir officier et occuper des fonctions managériales et d'expert dans votre domaine.

5 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- Vous êtes rigoureux et méthodique ;
- Vous avez de bonnes capacités de mémorisation et de gestion du stress ;
- Vous avez des aptitudes managériales.

25 contrôleurs aériens par an.

326 contrôleurs aériens dans la Marine nationale.