

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



NATIONALITÉ FRANÇAISE
NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE
Je découvre que la Marine recrute.

2



PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER
Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

3



OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE
Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION
L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE
Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER
J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER
Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8

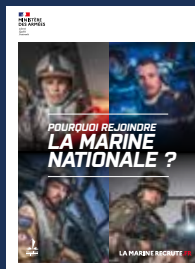
AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute 4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS



À VOIR AUSSI...



LE GUIDE GÉNÉRIQUE



LE GUIDE DOMAINE DE LA MÉCANIQUE ET MAINTENANCE



LE TRIPTYQUE OFFICIER MARINIER



LA MARINE RECRUTE.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



*Marine nationale



Scannez ce QR code et retrouvez les informations complémentaires sur ce métier.



DEVENEZ TECHNICIEN DE MAINTENANCE NAVALE-ÉLECTRICITÉ

DES MÉTIERS ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LE BAC !



LA MARINE RECRUTE.FR

Service de recrutement de la Marine - ne pas jeter sur la voie publique

ÉVOLUEZ DANS LE DOMAINE DE LA MÉCANIQUE ET DE LA MAINTENANCE

En rejoignant le domaine de la mécanique et de la maintenance, vous intervenez sur tous types de bâtiments et équipements. Vos travaux de maintenance et de contrôle garantissent leur performance, au service de la réussite des missions.



VOS MISSIONS EN TANT QUE TECHNICIEN DE MAINTENANCE NAVALE - ÉLECTRICITÉ

En tant que technicien de maintenance navale - électricité, vous assurez la sécurité des missions du navire ou sous-marins sur lequel vous êtes affecté en prévenant tout risque de panne machine. En exerçant ce métier, vos missions vont de la conduite au maintien en condition opérationnelle des moteurs, des turbines de propulsion et des systèmes de distribution d'électricité à bord des bâtiments. Vous en assurez notamment la maintenance prédictive, la thermographie et le dépannage. Vous coordonnez également les travaux lors des périodes d'entretien.



DES AFFECTATIONS VARIÉES EN MER OU À TERRE

En début de carrière, vous pouvez être embarqué à bord de bâtiments de tous types : porte-avions, frégates, chasseurs de mines, sous-marin... Vous pouvez également travailler dans des ateliers de maintenance à terre. Vous élargirez par la suite vos compétences dans des unités de soutien, des organismes chargés des programmes d'armement ou du maintien en condition de la flotte.



SE FORMER AU MÉTIER

1 LES CONDITIONS POUR POSTULER

Le métier technicien de maintenance navale - électricité est accessible à partir du Bac, de 17 à 30 ans, après une formation complète et rémunérée à l'École de maistrance.

En tant qu'officier marinier, vous vous engagez initialement pour une durée de 6 ou 10 ans.

2 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 30 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte.

3 LES FORMATIONS PROPOSÉES

Vous suivrez dans un premier temps une formation initiale militaire et maritime de 4 mois à l'École de maistrance à Brest (Finistère) ou Saint-Mandrier (Var).

Vous poursuivrez votre parcours par une formation métier de 4 mois au sein du Pôle Écoles Méditerranée de Saint-Mandrier (83), qui vous permettra d'obtenir votre brevet d'aptitude technique (BAT). À l'issue vous serez affecté dans une unité de la Marine nationale.

4 CURSUS ACCÉLÉRÉ

Cursus accéléré : selon votre diplôme et vos compétences, vous pouvez postuler pour un cursus accéléré, qui vous assure une progression de carrière plus rapide. C'est ce que la Marine appelle le cursus « **Ab Initio** ».

Il faut posséder un Bac +2 à Bac +3 pour postuler au cursus accéléré, notamment : BTS maritime maintenance des systèmes électro-navals, électrotechnique, contrôle industriel et régulation automatique (CIRA), DUT génie électrique et informatique industrielle (GE2I).

5 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- Vous êtes rigoureux, autonome et avez le sens des responsabilités et de l'organisation ;
- Vous avez déjà travaillé dans le domaine de la maintenance ou de l'électro-mécanique? Vous avez fait des études techniques en électricité ? C'est un plus !

90 recrutements par an