





LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI

Je suis un garçon  Je suis une fille 

Nationalité française  Nationalité française 

NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS



1 PREMIER CONTACT AVEC LA MARINE NATIONALE
Je découvre que la Marine recrute à travers : Internet/Réseaux sociaux, Salon/Forum/Infos école, Echange avec des marins.



2 PREMIÈRE RENCONTRE AVEC UN CONSEILLER
Je me renseigne sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.



3 OUVERTURE DU DOSSIER DE CANDIDATURE
Je souhaite m'engager, je réunis l'ensemble des documents administratifs.



4 ENTRETIEN DE PRÉSELECTION
L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou pour une spécialité.



5 TESTS D'APTITUDE
Examens médicaux + tests d'anglais, d'aptitude sportive et psychologique.



6 ACCEPTATION DU DOSSIER
J'apprends que ma candidature est acceptée par la Marine nationale.



7 FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER
Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



Forces sous-marines

Force d'action navale

Force de l'aéronautique navale

Force des fusiliers marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

Chaque année, la Marine nationale recrute + 4 000 jeunes, du niveau 3^e à Bac +5, de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS

À VOIR AUSSI :
LE KIT D'ORIENTATION



LA MARINE RECRUTE.FR

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI DE LA MARINE RECRUTE



LA MARINE RECRUTE

MARINE NATIONALE



Scannez ce QR code et échangez avec nos marins ambassadeurs.



DEVENEZ PILOTE

UN MÉTIER ET UNE FORMATION ACCESSIBLES DÈS LE BAC !



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

En rejoignant le domaine de l'aéronautique navale, vous travaillerez dans un environnement qui associe la mer et les airs. Votre objectif : assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis les bâtiments de la Marine.



VOS MISSIONS EN TANT QUE PILOTE

Les pilotes de l'aéronautique navale mènent des opérations aériennes au-dessus de la mer ou de la terre. Ils réalisent une grande variété de missions : la protection aérienne d'une force maritime, l'assaut contre des unités à la mer ou à terre, le renseignement, la lutte anti-surface, la lutte anti-sous-marine, la sauvegarde maritime et le secours en mer. Vous opérerez à partir de bateaux porteurs d'aéronefs sur lesquels vous êtes embarqués (portes-avions, porte hélicoptères amphibie, frégates...) ou à partir de bases de l'aéronautique navale.

UNE GRANDE VARIÉTÉ D'AÉRONEFS

Vous pourrez être aux commandes de plusieurs types d'aéronefs. En tant que pilote de chasse sur Rafale, vous serez au coeur du système d'armes du porte-avions *Charles de Gaulle*. Pilote de multimoteurs sur Atlantique 2, Falcon 50, Falcon 10 ou encore Falcon 200, vous serez membre de la patrouille de surveillance et d'intervention maritime. Pilote de guet aérien sur E2C-Hawkeye ou pilote d'hélicoptères sur Caïman Marine, Panther ou Dauphin vous serez les yeux, les oreilles et le bras armé des navires. Vous serez aussi chargé des opérations de secours en mer et de la lutte contre les différentes menaces.

LE CURSUS

SÉLECTION

(6 mois - Lanvéoc-Poulmic)

- Incorporation et sélection en vol (EIP / 50 S)
- Formation à la survie en mer (CESSAN)
- Formation militaire et maritime (Cours des officiers - École navale)

FORMATION

(2 à 4 ans)

PILOTE D'AVION

FORMATION INITIALE*

ATPL-A + vols
SR-20 – Salon de Provence
9 mois

TRONC COMMUN*

À l'école de chasse
Grob 120 – Cognac
6 mois

ORIENTATION

● PILOTE DE CHASSE

« classique »

PC-21 – Cognac
5 mois

T45 – Mississipi (USA)
15 mois

● **PILOTE DE HAWKEYE**
PC-21 – Cognac
5 mois

T-44 – Texas (USA)
8 mois

T-45 – Mississipi (USA)
9 mois

E-2C – Virginie (USA)
8 mois

« full US »

Départ aux USA
juste après la
sélection en vol

T-6 – Floride (USA)
12 mois

T-45 – Mississipi (USA)
15 mois

● **PILOTE DE PATROUILLE MARITIME**

Ecole de l'aviation
de transport

EMB-121 – Avord
12 mois

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE

FORMATION INITIALE

CPL-H + vols
à l'école de l'ALAT
EC120 – Dax
18 mois

VOL AUX INSTRUMENTS

Instruction IFR
externalisée
4 mois

NAVALISATION

Qualification à
l'appontage, travail
maritime au sein de
l'ESHE/34F
« Dauphin » - Lanvéoc
8 mois

02

03

BREVET DE PILOTE MILITAIRE DU 2ND DEGRÉ



* Sauf pour ceux qui suivent le cursus « full US »

LES CONDITIONS

1 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Avoir le baccalauréat ;
- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 26 ans ;
- Savoir nager
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement (1,60m minimum, opération de la rétine acceptée sous certaines conditions, ect.)

2 LA CHECK-LIST DU CANDIDAT

- Avoir un bon niveau d'anglais (expérience à l'étranger bienvenue).
- Se rendre au bureau marine CIRFA le plus proche ou se rendre sur [LA MARINE RECRUTE.FR](http://www.lamarine-recrute.fr)
- S'entretenir avec un recruteur et déposer sa candidature.

3 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

Vous vous engagez pour une durée initiale de 10 ans puis vous devenez officier à l'issue de votre formation. Vous obtenez ainsi le grade d'aspirant et serez amené à évoluer progressivement en grade et en responsabilités tout au long de votre carrière.

4 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS, SI...

- Vous avez une bonne culture aéronautique et un esprit logique ;
- Vous êtes rigoureux, combatif et résilient.



50 Pilotes recrutés chaque année