

# EMBARQUEZ POUR UNE VIE D'AVENTURES

## LE RÔLE DE LA MARINE NATIONALE

La Marine nationale peut compter sur le dévouement de 42 000 marins (civils et militaires) pour mener des missions essentielles dont l'impact résonne au-delà des océans. Ensemble, ils protègent les intérêts de la France et des Français sur toutes les mers du monde. Ils interviennent dans la lutte contre le terrorisme, la piraterie et les conflits armés. Ils s'engagent également pour la protection des océans et des écosystèmes marins.

## NOS 5 MISSIONS

### 1 DISSUADER

Nous protégeons les intérêts vitaux de la France en maintenant en permanence à la mer au moins un sous-marin nucléaire lanceur d'engins.

### 2 PROTÉGER

Nous assistons les navires, assurons des sauvetages en mer, sauvegardons les océans, luttons contre la piraterie, les trafics et la pollution.

### 3 CONNAÎTRE ET ANTICIPER

Nous analysons le renseignement recueilli sur les théâtres aéromaritimes et présentant un intérêt pour la sécurité de la France.

### 4 PRÉVENIR

Nous faisons de la prévention de crise et contribuons à la sécurité maritime dans les zones fragilisées par la piraterie ou la pêche illicite.

### 5 INTERVENIR

Nous évacuons les ressortissants français et européens dans les pays déstabilisés, nous apportons une aide directe aux populations victimes de catastrophes naturelles et luttons contre les attaques en mer.

## ÊTES-VOUS PRÊTS À EMBARQUER ?

LA VIE D'AVENTURES EST EXCEPTIONNELLE, ELLE EST AUSSI EXIGEANTE. LES 6 PILIERS DE L'ENGAGEMENT DU MARIN

- 1 S'engager sur la durée du contrat après une période probatoire.
- 2 Être disponible à tous moments pour être déployé en opérations.
- 3 Être possiblement muté tous les 2-3 ans vers les bases et unités qui ont besoin de vous.
- 4 S'adapter constamment à des environnements en évolution permanente.
- 5 Avoir une bonne santé mentale pour faire face à des situations intenses.
- 6 Entretenir une bonne hygiène de vie et pratiquer une activité sportive régulière.

# COMMENT FAIRE PARTIE DE L'AVENTURE ?

**1**  
VOUS ÊTES UN HOMME OU UNE FEMME DE NATIONALITÉ FRANÇAISE

**2**  
PRÉPAREZ-VOUS À L'EMBARQUEMENT  
Vous découvrez que la Marine nationale recrute grâce à : Internet / Réseaux sociaux / Salon / Forum / v école. Vous échangez avec des marins.

**3**  
RENCONTREZ UN CONSEILLER DANS VOTRE CIRFA  
Renseignez-vous sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.

**4**  
OUVREZ VOTRE DOSSIER DE CANDIDATURE

Réunissez l'ensemble des documents demandés.

**5**  
PASSEZ LES ENTRETIENS DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou une spécialité.

**6**  
VALIDEZ LES TESTS D'APTITUDES  
Passez les examens médicaux, d'anglais et d'aptitude sportive et psychologique. Votre dossier est accepté ! Félicitations, votre aventure professionnelle dans la Marine nationale peut commencer.

**EMBARQUEZ POUR VOTRE VIE D'AVENTURES**

**7**  
FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

**8**  
REJOIGNEZ VOTRE UNITÉ D'AFFECTATION

ENGAGEZ LE DIALOGUE AVEC LA MARINE

Il vous reste des questions, ou vous êtes curieux d'en savoir plus ?  
**LA MARINE RECRUTE.FR**



LA MARINE RECRUTE MARINE NATIONALE

SCANNEZ POUR :  
• Nous envoyer un mail  
• Prendre rendez-vous  
• Vous faire rappeler

MINISTÈRE DES ARMÉES ET DES ANCIENS COMBATTANTS  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



POURQUOI DEVENIR MATELOT ?

Un début de carrière comme technicien !

INSIGN - Illustration : © Weilen Meyer

LA MARINE RECRUTE.FR



# POURQUOI REJOINDRE L'ÉCOLE DES MATELOTS ?

Première voie d'accès pour les bacheliers ou niveau équivalent, l'École des matelots de la Marine nationale propose une formation professionnelle et qualifiante aux jeunes de 17 à 30 ans.

Cette filière post-bac offre aux jeunes bacheliers une réelle opportunité d'exercer des métiers techniques et concrets. Présente sur plusieurs sites en France et Outre-mer, l'École des matelots dispense une formation d'excellence faisant monter rapidement en compétences ses élèves. En s'engageant dans la Marine nationale par cette voie, les marins découvrent des opportunités de carrières exceptionnelles : près d'une vingtaine de métiers sont accessibles.

## PLUS DE 20 MÉTIERS

### ➔ MÉTIERS DE LA NAVIGATION ET DES MANŒUVRES

Aide sémaphoriste ;  
Équipier naval ;  
Aide manoeuvrier ;  
Technicien manutention des aéronefs.



### ➔ MÉTIERS DES OPÉRATIONS NAVALES

Matelot opérations - système de combat ;  
Équipier opérations et navigation.



### ➔ MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE ET MAINTENANCE

Mécanicien et électrotechnicien naval ;  
Mécanicien industriel en atelier.



### ➔ MÉTIERS DU SOUTIEN ET RESTAURATION

Assistant administratif ;  
Matelot cuisinier ;  
Matelot restaurateur.



### ➔ MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

Technicien de maintenance aéronautique ;  
Technicien technicien pont d'envol.

### ➔ MÉTIERS DE LA PROTECTION ET DE LA SÉCURITÉ

Matelot fusilier marin ;  
Matelot marin-pompier ;  
Matelot sécurité du navire ;  
Matelot marin-pompier de Marseille.

### ➔ MÉTIERS DE L'INFORMATIQUE

Technicien systèmes d'informations et de communication (SIC).

### ➔ MÉTIERS DE LA PLONGÉE

Plongeur démineur.



## UN PARCOURS DYNAMIQUE ET VALORISANT

➔ En s'engageant par la voie de l'École des matelots, les jeunes recrues suivent dans un premier temps une formation initiale ayant pour objectif de faire d'eux des marins et militaires, aptes à travailler en équipe, fiers de servir à bord des unités de la Marine et possédant les connaissances élémentaires de leur nouveau métier. Pour ce faire, l'École des matelots dispense durant **7 semaines** aux nouveaux engagés l'enseignement militaire, maritime et sportif nécessaire à leur apprentissage des valeurs de la vie en équipage, avant pour certains de rejoindre une formation élémentaire métier de 4 à 8 semaines.

➔ Dès deux ans de service, en fonction de la qualité de son travail, de sa motivation et de son potentiel, le matelot peut être sélectionné pour un parcours de technicien dans une spécialité choisie. Il accède ainsi aux grades d'officier marinier (sous-officier).

### ➔ CONDITIONS POUR POSTULER

**Niveaux Terminale / Bac**  
**Être de nationalité française**  
**Âge** : de 17 à moins de 30 ans  
**Contrat** : 2 ou 4 ans



**+ de 60%**

des matelots deviennent officiers mariniers après quelques années de service