

TÉMOIGNAGE D'UN EFENA LIEUTENANT DE VAISSEAU JULIEN



Bonjour, je suis Julien, lieutenant de vaisseau.

Aujourd'hui âgé de 30 ans, je suis originaire des Alpes-Maritimes. C'est en 2008, à l'âge de 17 ans et mon bac tout juste en poche, que j'ai intégré les rangs de la Marine nationale via l'opportunité que m'offrait le recrutement EFENA.

Aujourd'hui lieutenant de vaisseau, j'occupe les fonctions d'adjoint du chef de service « Aviation » à bord de la FREMM (frégate

multi-missions) « Provence » après avoir suivi une formation en école de niveau 2.

Auparavant j'ai occupé les fonctions de commandant en second du BBPD (bâtiment base pour plongeurs démineurs) « Vulcain » après avoir servi sur aviso et FREMM.

Le métier d'officier et de marin est une vocation qui m'est venue tardivement alors que, lycéen, je cherchais un métier qui me permettrait de donner un sens à mon action quotidienne en évitant de tomber dans des schémas routiniers.

La Marine nationale s'est alors imposée à moi grâce à sa promesse d'exercer un métier aux multiples facettes, combinant les avantages de la condition militaire (service de son pays, action, exercice rapide des responsabilités, importance de la dimension humaine, possibilités de carrière multiples compte tenu de la diversité des postes) et ceux de la dimension maritime (déploiements longs, lointains et variés ; polyvalence ; vie en équipage ; exercice de son métier dans un milieu passionnant, hostile et évolutif).

La filière EFENA a constitué pour moi une opportunité exceptionnelle aussi bien sur le plan humain que sur le plan professionnel.

La découverte d'une marine différente de par ses méthodes de travail et de formation, ses codes, ses traditions, m'a permis d'acquérir une adaptabilité et une ouverture d'esprit qui m'ont beaucoup servi depuis mon retour en France. Ce long séjour à l'étranger m'a également permis de cultiver à la fois ma conscience européenne et mon sentiment patriotique.

Les 3 raisons que j'invoquerais pour convaincre un candidat hésitant seraient :

- **Aventure** : le saut dans l'inconnu et le dépaysement des débuts en Allemagne, du « château rouge sur la mer » de Mürwik (l'école navale) au voilier-école Gorch Fock, représentent des moments intenses qui vous marquent à vie ;

- **Autonomie** : hors de sa patrie, l'élève EFENA développe rapidement sa capacité d'adaptation, notamment durant son cursus universitaire de 4 ans à Hambourg ou Munich ;

- **Europe** : la formation à l'étranger permet d'acquérir de nombreux atouts sur un plan personnel : devenir bilingue, découvrir une autre mentalité, une autre culture, d'autres méthodes de travail, ou encore se créer un réseau professionnel à l'étranger (toujours utile pour les futures opérations ou affectations en contexte interalliés). »

COMMENT FAIRE PARTIE DE L'AVENTURE ?



EMBARQUEZ POUR VOTRE VIE D'AVENTURES

ENGAGEZ LE DIALOGUE AVEC LA MARINE

Il vous reste des questions, ou vous êtes curieux d'en savoir plus ?

LA MARINE RECRUTE.FR



LA MARINE RECRUTE MARINE NATIONALE

SCANNEZ POUR :

- Nous envoyer un mail
- Prendre rendez-vous
- Vous faire rappeler

**MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



**POURQUOI REJOINDRE
LA FILIÈRE EFENA ?**

Une richesse d'expérience unique
pour devenir officier de Marine

LA MARINE RECRUTE.FR



INSIGN - Illustration : © Weilen Meyer

POURQUOI REJOINDRE LA FILIÈRE EFENA ?

La filière **Élèves Français en Formation à l'École Navale Allemande (EFENA)** permet aux jeunes bacheliers français de devenir officier de Marine via un cursus de formation original.

Le plan de carrière proposé aux EFENA est en tout point identique à celui des officiers issus des concours d'accès par les classes préparatoires aux grandes écoles à l'École navale. Aujourd'hui, une vingtaine d'officiers de Marine issus de cette filière servent la Marine sur ses bâtiments de combat ou dans ses états-majors.

UN PARCOURS HORS DU COMMUN



➔ DEVENIR OFFICIER DE MARINE

À la fois professionnel de la mer, spécialiste dans son domaine d'activités et militaire, l'officier de Marine assure des fonctions de commandement et d'expertise. Voué à exercer ses fonctions à bord des navires de tous types ou de sous-marins, dans l'aéronautique navale, les forces spéciales ou dans les états-majors, il développe au cours de sa formation les aptitudes qui feront de lui, l'un des chefs de la Marine de demain !

Dans le cadre des échanges franco-allemands, la Marine nationale propose à deux jeunes français germanisant, bachelier ou élève de classes préparatoires scientifiques de suivre une formation d'officier de Marine en Allemagne.



LA FORMATION DANS LA FILIÈRE EFENA

- ➔ Le cursus de formation se déroule en plusieurs étapes :
 - Incorporation à l'École navale en France pour formation initiale de 4 semaines ;
 - Formation militaire de base (Grundausbildung) commune à tous les militaires allemands et qui dure environ 4 semaines. Cette formation se déroule soit à la Marineschule Mürwik (MSM) de Flensburg, soit sur une autre base de la Bundeswehr ;
 - Incorporation à l'école navale allemande de Mürwik pour la formation générale d'officier (durée : 14 mois) ;
 - Formation scientifique à l'université de la Bundeswehr à Hambourg ou Munich (durée : 4 ans) avec 4 options :

➔ Génie mécanique à Hambourg :

Conception et fabrication de machines, énergétique, armement, automatique, électricité.

➔ Techniques de l'air et de l'espace à Munich :

Construction et équipements d'aéronefs, techniques de l'espace.

➔ Électronique à Munich ou Hambourg :

Énergétique, traitement de l'information.

➔ Informatique à Munich :

Mathématiques, informatique, science des systèmes.

> Obtention du bachelor après 3 années

> Obtention du master après 5 années

➔ RETOUR EN FRANCE

Formation complémentaire à l'École navale (durée d'un 1 an) dans l'une des filières « opérations/énergie » ou « opérations/navigation », les EFENA rejoignent ensuite les promotions de l'École navale pour participer à la grande mission Jeanne d'Arc : loïn, longtemps, en équipage. À l'issue de celle-ci, ils sont affectés au sein d'unités de la Marine nationale.

➔ FORMATION COMPLÉMENTAIRE

(durée de 1 à 2 ans après 3 à 4 ans de service)

- Dans la Marine : à l'école des systèmes de combat et armes navales (ESCAN) pour une spécialisation strictement militaire dans les domaines suivants : systèmes d'information et de commandement, conduite des opérations, logistique.
- En école d'ingénieur (chimie, nucléaire) ou de commerce (RH, langues étrangères...).

➔ CARRIÈRE

- Chef de service sur un bâtiment de surface ou un sous-marin ;
- Commandant d'une unité commando ;
- Pilote de l'aéronautique navale ;
- Fonctions dans les domaines de la logistique et de l'entretien de la flotte, des ressources humaines, de la planification et du renseignement, de l'expertise technique ;
- Postes à hautes responsabilités, en état-major, éventuellement en Allemagne.



LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Être titulaire du baccalauréat ou en cours d'obtention et avoir suivi deux des quatre enseignements de spécialités scientifiques (mathématiques, physique-chimie, sciences de l'ingénieur ou bien numérique et science informatique).
- Être physiquement et médicalement apte.
- Avoir un bon niveau scientifique.
- Maîtriser la langue allemande à l'oral et à l'écrit.
- De 17 ans révolus et de moins de 19 ans au 1er janvier de l'année de recrutement.
- Être de nationalité française.

➔ PRINCIPALES ÉTAPES DE LA SÉLECTION

- Inscriptions à partir de début novembre sur : **LA MARINE RECRUTE.FR**
- Date limite de retour du dossier mi-février ;
- Tests et entretiens de présélection à Paris de janvier à mars ;
- Épreuves de sélection à l'École navale à Lanvéoc en mai ;
- Incorporation à l'École navale allemande en juillet.

2
JEUNES RECRUTÉS
CHAQUE ANNÉE

