



MINISTÈRE  
DES ARMÉES  
ET DES ANCIENS  
COMBATTANTS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# ÉVOLUEZ DANS LA MÉCANIQUE ET LA MAINTENANCE

L'essentiel pour découvrir  
les métiers de la mécanique et de la maintenance  
de la 3<sup>e</sup> à Bac+5

**LA MARINE RECRUTE.FR**





## LA MÉCANIQUE ET LA MAINTENANCE C'EST QUOI ?

Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

Pour réussir ses missions, l'équipage doit pouvoir compter en toutes circonstances sur la performance de son bâtiment et sur la fiabilité de ses équipements. C'est le rôle des marins mécaniciens : maintenir cette capacité d'action à son maximum.

Frégates, sous-marins, porte-avions, aéronefs : la Marine dispose d'unités à la pointe de la technologie. Des unités qu'il faut entretenir et surveiller en permanence pour répondre aux besoins opérationnels.

L'exigence est double pour les marins chargés de cet entretien : il s'agit de faire durer les unités et équipements les plus anciens tout en s'adaptant aux dernières normes et équipements les plus récents !

En parallèle de ce travail de maintenance, il faut aussi piloter des installations incontournables pour le fonctionnement des unités : eau, air, froid, énergie mécanique et électrique, informations de navigation, moyens d'orientation.

Garants de cette performance opérationnelle, les marins du domaine de la mécanique et de la maintenance, sont à la fois superviseurs de l'ensemble des équipements à long terme mais également des acteurs techniques capables d'intervenir rapidement et efficacement pour corriger un dysfonctionnement ou réparer une panne.

ALORS, ÊTES-VOUS PRÊT  
À EMBARQUER POUR  
CETTE MISSION ?

# DÉCOUVREZ VOS MISSIONS !

Mise en œuvre des moteurs ou des turbines de propulsion, entretien des bâtiments, réparation des fonctions altérées ou encore maintien en condition opérationnelle du matériel...

En mer ou à terre, l'expertise des mécaniciens ou électrotechniciens est cruciale pour la réussite des opérations.

Voici les quatre principaux défis que les marins mécaniciens doivent relever.



## 1 LE DÉFI D'UN ENVIRONNEMENT CHANGEANT

Les variations de température de l'eau et les conditions climatiques et météo peuvent influencer sur le fonctionnement des installations qui vont être plus ou moins sollicitées. Ces changements externes vont également réclamer de nombreux réglages pour fournir au bâtiment et à l'équipage en quantité et en qualité, l'eau, l'air et l'électricité nécessaires aux opérations.

## 2 LE DÉFI DE LA SITUATION TACTIQUE ET OPÉRATIONNELLE

En intervenant vite et bien, les experts du domaine contribuent directement à la réussite d'une mission. Celle-ci peut notamment impliquer la mise en arrêt rapide des installations non nécessaires, pour éviter la détection par l'ennemi par exemple.



## 3 LE DÉFI DES MOYENS

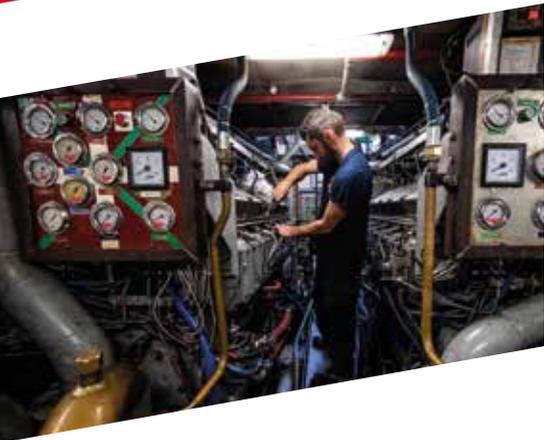
Sur un navire, technicité et capacité d'adaptation vont de pair. Intervenir en mer sur des équipements, aussi sophistiqués soient-ils, implique de savoir faire avec « les moyens du bord », c'est-à-dire avec les outils disponibles, dans des conditions parfois complexes et dans des délais serrés.

## 4 LE DÉFI DE LA SÉCURITÉ

À bord d'un bâtiment, tous les marins sont concernés par le maintien en sécurité et la lutte contre les sinistres. Incendies, voies d'eau... Les marins du domaine de la mécanique et maintenance doivent non seulement prendre part aux interventions mais aussi, si des équipements sont touchés, effectuer les premières réparations.



# EXPLOREZ NOS MÉTIERS



## ➔ MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE

Vous intervenez sur l'ensemble du cycle de maintenance des équipements, de la prévention à la réparation. Vos trois missions principales sont le pilotage des installations, la prévention des incidents à bord et la gestion des réparations. À ce titre, vous exploitez, entretenez, contrôlez et réparez les équipements et les systèmes à bord. Vous assurez la prévention des incendies et la sécurité des locaux et des installations.

### MÉTIERS

Mécanicien naval, opérateur industriel en atelier naval, technicien maintenance navale spécialisé en mécanique, ingénieur, électromécanicien sur sous-marin.



## ➔ MÉTIERS DE L'ÉLECTRICITÉ

Vous assurez la surveillance de la production et de la distribution de l'électricité. Vous participez également à la réalisation des opérations de maintenance préventive sur un large spectre d'installations électriques destinées à la propulsion, à la navigation, aux auxiliaires, à la manœuvre comme à la vie courante à bord.

### MÉTIERS

Électrotechnicien, opérateur industriel en atelier naval, technicien maintenance navale spécialisé en électricité, ingénieur, électromécanicien sur sous-marin.

**80%**  
DES MÉTIERS SONT  
EMBARQUÉS



## ➔ MÉTIERS DE LA MÉCANIQUE DES ARMES

Très sophistiqués, les systèmes d'armes missiles-artillerie des bâtiments de la Marine associent plusieurs technologies : mécanique, hydraulique, pneumatique, électricité... En tant qu'expert de ces technologies, vous assurez leur maintien en condition opérationnelle et pilotez des installations et auxiliaires associés à ces systèmes d'armes. Garant de la sécurité des marins qui les utilisent, vous veillez au respect de la réglementation et des procédures.

### MÉTIERS

Technicien armes et munitions et technicien systèmes d'armes.



## ➔ MÉTIERS DU NUCLÉAIRE

Vous intervenez sur des bâtiments à propulsion nucléaire – sous-marins, porte-avions – dont vous pilotez et maintenez les installations machine- électricité. À la mer comme à quai, vous êtes l'expert de cette puissante énergie, vous pilotez et assurez la maintenance de la chaufferie nucléaire, des circuits associés et de l'appareil propulsif.

### MÉTIERS

Technicien en énergie nucléaire, atomeur de propulsion navale, technicien de maintenance, nucléaire, mécanicien des armes stratégiques, officier conduite du réacteur, officier propulsion.



EXPLOREZ VOTRE PROCHAIN MÉTIER  
EN DÉTAIL SUR  
**LA MARINE RECRUTE.FR**

# REJOIGNEZ-NOUS

LES 3 VOIES D'ACCÈS POUR REJOINDRE LA MARINE NATIONALE



## ➔ L'ÉCOLE DES MATELOTS



**POUR LES JEUNES QUI VEULENT FAIRE UN PREMIER PAS, AU PLUS TÔT, DANS L'INSTITUTION.**

**La formation post-bac privilégiée pour découvrir la Marine.**

**Niveau :** Terminale / Bac ;

**Âge :** Dès l'âge de 17 ans ;

**Contrat :** 2 ou 4 ans ;

**Métiers :** mécanicien et électrotechnicien, opérateur industriel en atelier naval, électricien.



## ➔ L'ÉCOLE NAVALE



**POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN MÉTIER EXIGEANT ET ENGAGEANT, POUR TOUTE UNE VIE OU UN DÉBUT DE CARRIÈRE.**

**La formation d'excellence, pratique et théorique, qui fera des élèves les chefs de la Marine de demain.**

**Niveau :** Bac +3 à Bac +5, dès la classe préparatoire ou en fin d'études supérieures ;

**Âge :** De 21 à 25 ans environ ;

**Contrat :** De carrière (27 ans) ou contrats courts (4 à 8 ans).

**Métiers :** ingénieur mécanicien, officier conduite du réacteur, officier propulsion.

## FOCUS SUR :

### ➔ BUT GÉNIE ÉLECTRIQUE ET INFORMATIQUE INDUSTRIELLE (GEII)

Cette formation dispensée sous statut civil en alternance entre l'Université de Bretagne Occidentale et le Centre d'Instruction naval (Brest) ou le Pôle Écoles Méditerranée (Toulon) prépare à une carrière dans les secteurs de l'électricité, l'électronique et l'informatique. Elle ouvre l'accès à un recrutement accéléré dans la Marine nationale en rejoignant l'École de maistrance dès la fin de la 2ème année puis en accédant en moins de 2 ans au brevet supérieur (BS, diplôme interne de technicien supérieur) d'électricien. Le BUT est attribué par l'IUT de provenance en fin de BS à partir de compétences acquises.

### ➔ BTS ET CS MECATRONIQUE NAVALE

La Marine nationale propose deux formations, sous statut civil, spécialisées en mécatronique navale, conjuguant excellence technique et perspectives de carrière accélérées. Le BTS Mécatronique Navale, créé en 2022, forme des mécatroniciens navals embarqués, experts en propulsion, énergie, des navires, incluant la propulsion nucléaire. Associant enseignements au lycée de la Coudoulière et pratique au Pôle Écoles Méditerranée (PEM), ce diplôme offre une double certification Marine nationale en mécanique et électrotechnique, valorisant la progression professionnelle. Le Certificat de Spécialisation Mécatronique Navale, dispensé en partenariat avec le lycée Georges-Cisson, s'adresse aux titulaires d'un bac professionnel pour une année de spécialisation technique en mécanique et électricité appliquées aux bâtiments de surface et sous-marins.

Ces formations, renforcées par un soutien financier (AFSF), permettent une insertion rapide et qualifiée au sein des forces navales.



## ➔ L'ÉCOLE DE MAISTRANCE



**POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN EMPLOI TECHNIQUE DÈS LE DÉBUT DE LEURS ÉTUDES.**

**La formation sélective et qualifiante pour ceux qui ont une idée précise de ce qu'ils veulent faire dans la Marine.**

**Niveau :** post-bac et plus et/ou disposant d'une première expérience professionnelle ou diplôme de l'enseignement supérieur ;

**Âge :** 20 ans environ ;

**Contrat :** 8 ou 10 ans ;

**Métiers :** technicien industriel en atelier naval, technicien de maintenance navale spécialisé en électricité ou mécanique, électromécanicien sur sous-marin, atome-cien de propulsion navale

# OÙ SE RENSEIGNER ?

Pour en savoir plus sur les carrières offertes par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre de marins conseillers dans nos bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous. Vous pouvez également trouver les coordonnées du CIRFA et du conseiller les plus proches de chez vous sur le site [lamarinerecrute.fr](http://lamarinerecrute.fr)

## Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA)



## OUTRE-MER



**ENGAGEZ LE DIALOGUE AVEC LA MARINE**

Il vous reste des questions, ou vous êtes curieux d'en savoir plus ?  
**LA MARINE RECRUTE.FR**



**SCANNEZ POUR :**

- ▶ Nous envoyer un mail
- ▶ Prendre rendez-vous
- ▶ Vous faire rappeler

# COMMENT FAIRE PARTIE DE L'AVENTURE ?



**VOUS ÊTES UN HOMME OU UNE FEMME DE NATIONALITÉ FRANÇAISE**



**PRÉPAREZ-VOUS À L'EMBARQUEMENT**

Vous découvrez que la Marine nationale recrute grâce à :  
Internet / Réseaux sociaux / Salon / Forum / Infos école  
Vous échangez avec des marins.



**RENCONTREZ UN CONSEILLER DANS VOTRE CIRFA**

Renseignez-vous sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.



**OUVREZ VOTRE DOSSIER DE CANDIDATURE**

Réunissez l'ensemble des documents demandés.



**PASSEZ LES ENTRETIENS DE PRÉSÉLECTION**

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou une spécialité.



**VALIDEZ LES TESTS D'APTITUDES**

Passez les examens médicaux, d'anglais et d'aptitude sportive et psychologique.

Votre dossier est accepté !  
Félicitations, votre aventure professionnelle dans la Marine nationale peut commencer.

**EMBARQUEZ POUR VOTRE VIE D'AVENTURES**



**FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER**



**REJOIGNEZ VOTRE UNITÉ D'AFFECTATION**

**ENGAGEZ LE DIALOGUE AVEC LA MARINE**

Il vous reste des questions, ou vous êtes curieux d'en savoir plus ?

**LA MARINE RECRUTE.FR**



LA MARINE RECRUTE

MARINE NATIONALE



**SCANNEZ POUR :**

- ▶ Nous envoyer un mail
- ▶ Prendre rendez-vous
- ▶ Vous faire rappeler