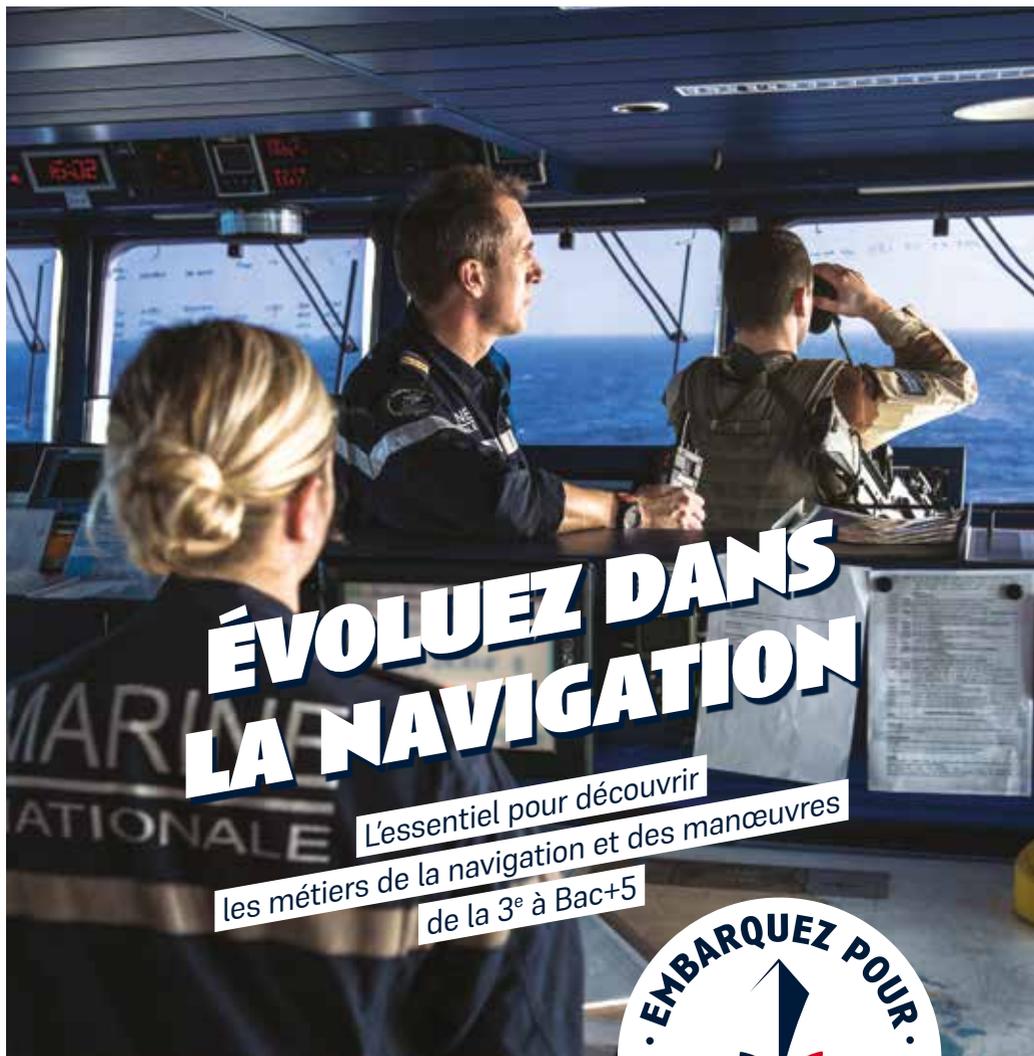




MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ÉVOLUEZ DANS LA NAVIGATION

L'essentiel pour découvrir
les métiers de la navigation et des manœuvres
de la 3^e à Bac+5

LA MARINE RECRUTE.FR





LA NAVIGATION C'EST QUOI ?

Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

Les marins ont toujours fasciné les Hommes par leur habilité à sillonner les mers par tous les temps, à naviguer et manœuvrer pour explorer de nouveaux territoires et ramener leur équipage à bon port malgré les nombreux aléas.

La maîtrise de la navigation est aujourd'hui encore l'essence même du métier de marin. Tracer une route, anticiper les contraintes météo, se repérer, diriger l'équipage et manœuvrer un bâtiment demeurent des compétences indispensables à la réussite des missions de la Marine nationale.

Souvent exposés aux éléments, les marins doivent conjuguer réactivité, rigueur et précision dans leurs gestes. Tous les bâtiments de la Marine, du chasseur de mines au porte-avions en passant par les sous-marins, doivent être manœuvrés avec dextérité. Si les navires disposent aujourd'hui d'une propulsion autonome et d'outils de haute technologie pour aider à la navigation, les équipements faisant appel aux savoir-faire des marins sont encore nombreux et indispensables.

En témoigne l'utilisation atypique d'outils aussi anciens que modernes : les sextants, alidades, règles de Cras et techniques de navigation astronomique, côtoient aujourd'hui les systèmes les plus pointus tels que les GPS et leurs satellites.

ALORS, ÊTES-VOUS PRÊT
À EMBARQUER POUR
CETTE MISSION ?

1 MINUTE POUR NOUS CONNAÎTRE !

➔ NOS BASES

- ▶ Cherbourg
- ▶ Brest
- ▶ L'île Longue
- ▶ Toulon



➔ PRÉSENCE OUTRE-MER

- ▶ La Réunion / Mayotte
- ▶ Martinique / Guadeloupe
- ▶ Guyane
- ▶ Nouvelle-Calédonie
- ▶ Polynésie française

LES SÉMAPHORES

Les sémaphores et les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS) mobilisent de nombreux moyens de détection et de communication : radars, émetteurs-récepteurs, observation aux jumelles... C'est ainsi que les guetteurs de la flotte identifient et contrôlent les bateaux à proximité de nos côtes et s'assurent que le droit maritime est respecté. Ils participent aussi activement à la lutte contre la pollution et les trafics illicites et assurent un rôle d'assistance en mer.



LE SAVIEZ-VOUS ?

15 fois le tour du monde : c'est ce qu'un marin embarqué réalise en moyenne au cours de sa carrière !

5 000

MARINS EN MISSION AU SERVICE DE LA FRANCE ET DES FRANÇAIS

35
NAVIRES EN MER

5
AÉRONEFS EN VOL

LES SOUS-MARINS

Les 6 sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) protègent les forces depuis les profondeurs ou mènent des missions de renseignement. Les 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) assurent la permanence de la composante océanique de la dissuasion nucléaire française.



100 À 150 JOURS EN MER PAR AN POUR LES MARINS EMBARQUÉS

LE SAVIEZ-VOUS ?

La France est le 2^e espace maritime mondial avec un domaine de 11 millions de km² !



100 BÂTIMENTS DE SURFACE POUR AUTANT DE MANŒUVRES SPÉCIFIQUES

LES BÂTIMENTS DE SURFACE

Les navires de la Marine sont déployés sur toutes les mers du monde pour protéger les Français et défendre leurs intérêts. Ils assurent des missions de lutte contre la piraterie, de lutte contre les trafics illicites, de contrôle des zones de pêche, de protection de l'environnement et de surveillance des zones de souveraineté.

AU MOINS **1** SOUS-MARIN NUCLÉAIRE LANCEUR D'ENGENS (SNLE) EN PATROUILLE

DES FUSILIERS MARINS ET COMMANDOS DÉPLOYÉS EN PERMANENCE

EXPLOREZ NOS MÉTIERS



➔ CONDUITE DE LA NAVIGATION

Votre rôle : déterminer la position du navire à l'aide des instruments de navigation, tenir à jour les cartes et documents nautiques et tracer des routes maritimes. Vous êtes également en charge du contrôle du trafic dans les eaux territoriales pour veiller au respect du droit maritime. En somme, vous représentez, avec votre équipe, le commandant à la mer. Vos principaux moyens de communication ?

Les transmissions radiotéléphoniques de la passerelle, les signaux lumineux ou encore les pavillons flottants.

MÉTIERS

Navigateur timonier, matelot navigation, chef de quart, responsable de la navigation



➔ COORDINATION DE LA NAVIGATION

La mer, espace immense aux nombreuses inconnues, ne doit plus avoir de secret pour le coordinateur de la navigation. Aussi, votre mission est d'anticiper les conditions météorologiques, savoir quels autres bâtiments naviguent aux alentours, leur cap, etc. Que vous soyez sur un bâtiment, à terre ou depuis un sémaphore, vous devez remonter directement ces informations à la passerelle pour que le bâtiment s'adapte.

MÉTIERS

Guetteur de la flotte, météorologiste océanographe, détecteur, détecteur anti-sous-marins

14
SPÉCIALITÉS MÉTIERS

4
VOIES D'ACCÈS



➔ MANŒUVRE NAUTIQUE

Vous assurez, à quai comme en mer, le bon déroulement des différentes manœuvres du navire. Appareillage, amarrage, ravitaillement à la mer, remorquage ou encore entretien du matériel associé : vous préparez et coordonnez parfaitement l'exécution de cette partition technique essentielle. Vous réalisez l'entretien et la mise en œuvre des engins nautiques annexes (embarcations pneumatiques avec moteurs in-board ou hors-bord par exemple).

MÉTIERS

Manœuvrier, dit « bosco », aide manoeuvrier, technicien pont navire et manoeuvrier



➔ MANŒUVRE AÉROMARITIME

Vous relevez le défi de faire décoller et atterrir des aéronefs depuis un bâtiment en mer. Pour cela, vous supervisez et coordonnez le personnel assurant la préparation et les déplacements des avions et hélicoptères avant et après chaque vol, que ces marins soient au central opérations, à la « passerelle aviation » ou sur le pont d'envol.

MÉTIERS

Directeur de pont d'envol (« chien jaune »), opérateur de manutention des aéronefs, contrôleur aérien, responsable du contrôle de la circulation aérienne



EXPLOREZ VOTRE PROCHAIN MÉTIER
EN DÉTAIL SUR
LA.MARINE.RECRUTE.FR

REJOIGNEZ-NOUS

LES 3 VOIES D'ACCÈS POUR REJOINDRE LA MARINE NATIONALE



➤ L'ÉCOLE DES MATELOTS



POUR LES JEUNES QUI VEULENT FAIRE UN PREMIER PAS, AU PLUS TÔT, DANS L'INSTITUTION.

La formation post-bac privilégiée pour découvrir la Marine.

Niveau : Terminale / Bac ;

Âge : Dès l'âge de 17 ans ;

Contrat : 2 ou 4 ans ;

Métiers : matelot guetteur de la flotte, opérateur de maintenance des aéronefs.



➤ L'ÉCOLE DE MAÎSTRANCE



POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN EMPLOI TECHNIQUE DÈS LE DÉBUT DE LEURS ÉTUDES.

La formation sélective et qualifiante pour ceux qui ont une idée précise de ce qu'ils veulent faire dans la Marine.

Niveau : post-bac et plus et/ou disposant d'une première expérience professionnelle ou diplôme de l'enseignement supérieur ;

Âge : 20 ans environ ;

Contrat : 8 ou 10 ans ;

Métiers : navigateur timonier, guetteur de la flotte, météorologiste océanographe, détecteur, détecteur anti-sous-marins, manœuvrier, technicien pont navire, directeur de pont d'envol, contrôleur aérien.



➤ L'ÉCOLE NAVALE



POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN MÉTIER EXIGEANT ET ENGAGEANT, POUR TOUTE UNE VIE OU UN DÉBUT DE CARRIÈRE.

La formation d'excellence, pratique et théorique, qui fera des élèves les chefs de la Marine de demain.

Niveau : Bac +3 à Bac +5, dès la classe préparatoire ou en fin d'études supérieures ;

Âge : De 21 à 25 ans environ ;

Contrat : De carrière (27 ans) ou contrats courts (4 à 8 ans).

Métiers : chef du quart, responsable du contrôle de la circulation aérienne, responsable de la navigation.

OÙ SE RENSEIGNER ?

Pour en savoir plus sur les carrières offertes par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre de marins conseillers dans nos bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous. Vous pouvez également trouver les coordonnées du CIRFA et du conseiller les plus proches de chez vous sur le site lamarinerecrute.fr

Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA)

ÎLE-DE-FRANCE



OUTRE-MER



ENGAGEZ LE DIALOGUE AVEC LA MARINE

Il vous reste des questions, ou vous êtes curieux d'en savoir plus?
LA MARINE RECRUTE.FR



- SCANNEZ POUR :**
- ▶ Nous envoyer un mail
 - ▶ Prendre rendez-vous
 - ▶ Vous faire rappeler

COMMENT FAIRE PARTIE DE L'AVENTURE ?



1

VOUS ÊTES UN HOMME OU UNE FEMME DE NATIONALITÉ FRANÇAISE



2

PRÉPAREZ-VOUS À L'EMBARQUEMENT

Vous découvrez que la Marine nationale recrute grâce à :
Internet / Réseaux sociaux / Salon / Forum / Infos école
Vous échangez avec des marins.



3

RENCONTREZ UN CONSEILLER DANS VOTRE CIRFA

Renseignez-vous sur les métiers, les formations et le processus de recrutement.



4

OUVREZ VOTRE DOSSIER DE CANDIDATURE

Réunissez l'ensemble des documents demandés.



5

PASSEZ LES ENTRETIENS DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus de candidature pour un métier ou une spécialité.



6

VALIDEZ LES TESTS D'APTITUDES

Passez les examens médicaux, d'anglais et d'aptitude sportive et psychologique.

Votre dossier est accepté !
Félicitations, votre aventure professionnelle dans la Marine nationale peut commencer.

EMBARQUEZ POUR VOTRE VIE D'AVENTURES



7

FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER



8

REJOIGNEZ VOTRE UNITÉ D'AFFECTATION

ENGAGEZ LE DIALOGUE AVEC LA MARINE

Il vous reste des questions, ou vous êtes curieux d'en savoir plus ?

LA MARINE RECRUTE.FR



LA MARINE RECRUTE

MARINE NATIONALE

SCANNEZ POUR :

- Nous envoyer un mail
- Prendre rendez-vous
- Vous faire rappeler