

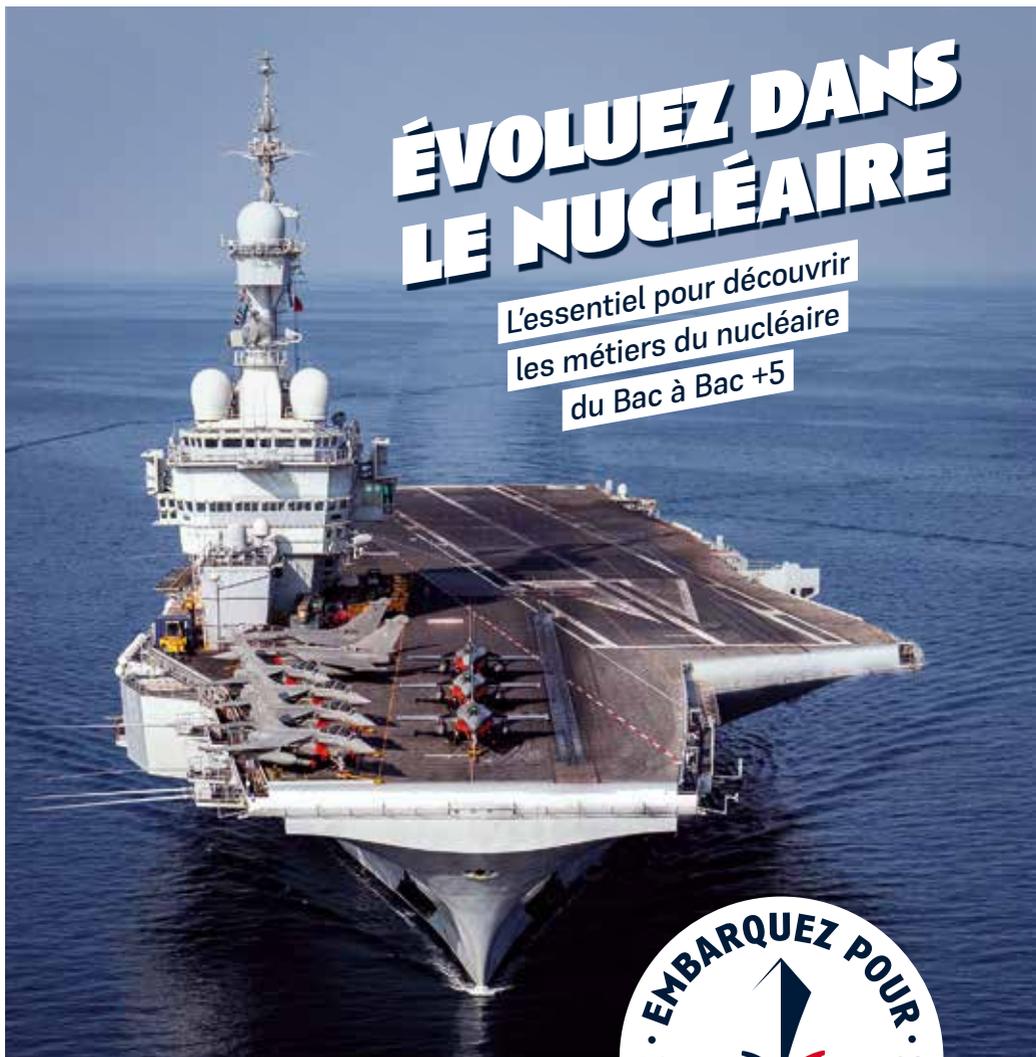


MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ÉVOLUEZ DANS LE NUCLÉAIRE

L'essentiel pour découvrir
les métiers du nucléaire
du Bac à Bac +5



LA MARINE RECRUTE.FR





LE NUCLÉAIRE C'EST QUOI ?

Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, nous sommes 39 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

L'énergie nucléaire confère puissance, endurance, autonomie et capacité de propulsion longue durée à nos bâtiments. Elle est également au cœur de notre programme de dissuasion.

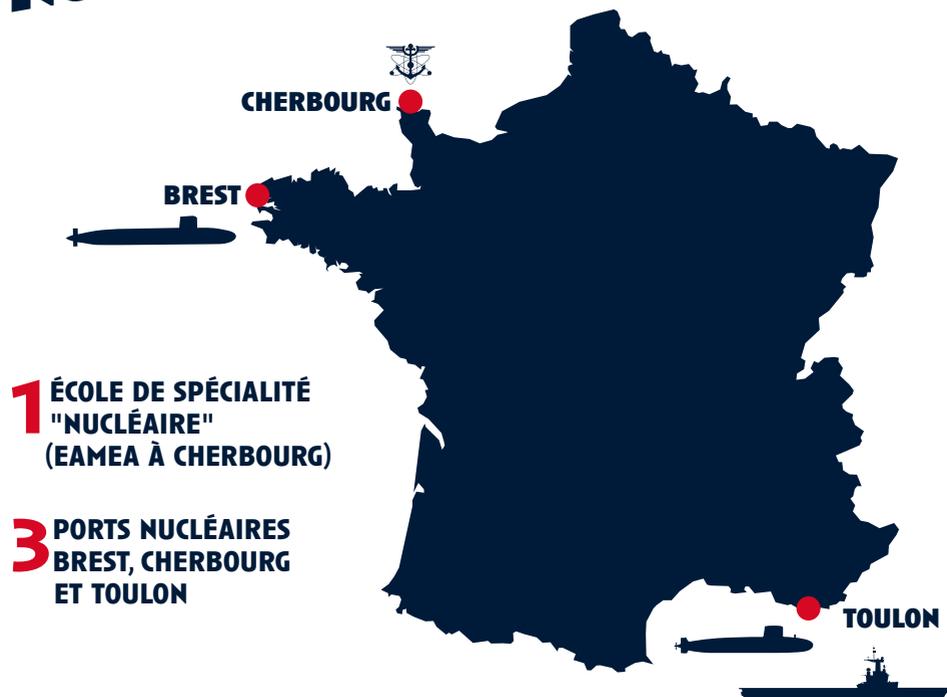
Depuis 1971, date de lancement du Redoutable, premier sous-marin nucléaire français, la Marine nationale est l'une des rares au monde à mettre en œuvre des bâtiments à propulsion nucléaire. Aujourd'hui, toute sa flotte de sous-marins ainsi que le porte-avions Charles-de-Gaulle sont propulsés sur et sous toutes les mers du globe grâce à la puissance de l'atome.

Les armes nucléaires sont quant à elles au cœur de la politique de défense de la France. La Marine y participe activement grâce à la force océanique stratégique, composée de quatre sous-marins nucléaires lanceurs d'engins, et la force aéronavale nucléaire, opérant depuis le porte-avions grâce à des avions de combat Rafale Marine.

Pivots de ce domaine stratégique, les marins exerçant dans les métiers du nucléaire allient compétences techniques, prévention et maîtrise du risque. Riche d'une grande diversité de métiers, la Marine propose aux candidats ayant le goût de la mécanique, de l'électricité ou du nucléaire, d'intégrer des parcours de formation progressifs et adaptés à chacun.

ALORS, ÊTES-VOUS PRÊT
À EMBARQUER POUR
CETTE MISSION ?

1 MINUTE POUR NOUS CONNAÎTRE



1 ÉCOLE DE SPÉCIALITÉ
"NUCLÉAIRE"
(EAMEA À CHERBOURG)

3 PORTS NUCLÉAIRES
BREST, CHERBOURG
ET TOULON

1 BASE OPÉRATIONNELLE :
L'ÎLE LONGUE

C'est aussi :

1 RÉACTEUR NUCLÉAIRE PAR SOUS MARIN

2 RÉACTEURS SUR LE PORTE-AVIONS

SOIT UN TOTAL DE **12** RÉACTEURS
NUCLÉAIRES



➔ DISSUASION

La Marine met en œuvre la composante océanique de la dissuasion nucléaire, véritable « assurance vie » de la Nation, grâce aux sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE).

Elle participe aussi à la composante aéroportée de la dissuasion grâce aux Rafale Marine embarqués à bord du porte-avions *Charles de Gaulle*.

- 4 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) assurent en continu la mission de dissuasion.
- Depuis 1972, la présence d'au moins un SNLE en patrouille assure la permanence à la mer de la dissuasion nucléaire.

➔ PROPULSION NUCLÉAIRE

Pour être efficaces, les forces navales ont besoin de beaucoup de puissance pour assurer de longues distances. La propulsion nucléaire apporte ainsi une autonomie énergétique et une souplesse d'emploi. Grâce à ces atouts, l'énergie nucléaire offre une capacité navale « illimitée ». C'est un atout fondamental pour les opérations caractérisées par les longues séquences de déploiement sans escale dans le théâtre aéromaritime.

➔ MAÎTRISE DES RISQUES NUCLÉAIRES

La Marine nationale est responsable des installations nucléaires intégrées sur ces différents sites, ports et bâtiments de combat.

Elle forme son personnel pour exploiter ces installations en garantissant la sûreté nucléaire à chaque instant.



85% DES MARINS AFFECTÉS AUX
FORCES SOUS-MARINES (FSM)

15% AFFECTÉES AU PORTE-AVIONS
NUCLÉAIRE (PAN)

LA PROPULSION NUCLÉAIRE NAVALE



EXPLOITER UN RÉACTEUR NUCLÉAIRE : LE PILOTER ET LE MAINTENIR

➔ NOS MÉTIERS

- Technicien de conduite et de maintenance nucléaire :
Atomicien de propulsion navale - APN (accès par l'École de maistrance
ou BTS MSP NUC)
- Chimiste (évolution en interne des APN)
- Instrumentiste (évolution en interne des APN)
- Chef d'équipe d'exploitation du réacteur
(évolution en interne des APN)
- Ingénieur de quart : officier atomicien
(entrée via l'École navale ou EPNUC après un diplôme Bac +5
ou sur recrutement interne)

Le réacteur nucléaire est le poumon du bâtiment à propulsion nucléaire. Il est géré et piloté par des marins spécialisés « atomicien de propulsion navale ».

À travers cette spécialité, la Marine offre la possibilité d'évoluer à travers de nombreux métiers touchant à la maintenance et à la conduite des réacteurs et de leur environnement.

Les atomiciens garantissent ainsi le bon fonctionnement des sous-marins et du porte avions.

L'ensemble de ces formations est dispensé par l'EAMEA.

Le choix du navire « porteur » s'effectue au cours de la formation.

L'entraînement au pilotage du réacteur nucléaire s'effectue sursimulateur à l'ENSM BPN ou à l'ENSM Brest.

MAÎTRISE DES RISQUES NUCLÉAIRES (MRN) : SURVEILLANCE RADIOLOGIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ET INTERVENTION EN SITUATION D'URGENCE RADIOLOGIQUE

➔ NOS MÉTIERS

- Technicien supérieur en Maîtrise Des Risques Nucléaires
« radioprotection » (entrée via l'École de maistrance)
- Technicien confirmé en Maîtrise Des Risques Nucléaires
« radioprotection » (accessible 2 ans après la formation
de Technicien supérieur)
- Officier spécialisé des forces (EPNUC) parcours maîtrise
des risques (entrée sur poste avec Bac +5)

La spécialité de « maîtrise des risques nucléaire » regroupe les fonctions d'expertise dans la mesure de la radioactivité au profit des bâtiments à propulsion nucléaire et dans le cadre de la surveillance de l'environnement et les fonctions d'intervention en cas d'incident ou d'accident.

Techniciens supérieurs ou techniciens confirmés, les marins MRN sont majoritairement employés dans les emprises maritimes disposant d'installations nucléaires (Brest, Cherbourg, Toulon et l'Île Longue), mais aussi sur le porte-avions et en état-major.

Ils sont aptes à évaluer les risques radiologiques par la mise en œuvre des techniques, procédures ou moyens visant à protéger les personnes, les biens et l'environnement contre les dangers des rayonnements ionisants.

EXPLOREZ NOS MÉTIERS



**100% DE LA FORMATION
ASSURÉE PAR LA MARINE.**

➔ MÉCANIQUE

Garantir l'intégrité et l'efficacité des systèmes.

Vous êtes un véritable « médecin » pour les bâtiments sur lesquels vous embarquez. Vous entretenez les systèmes de propulsion, de production d'électricité, de circulation de l'eau et de l'air, de production de froid et d'énergie hydraulique des sous-marins et du porte-avions *Charles-de-Gaulle*.

MÉTIERS

Opérateur de quart (en mer et à quai), technicien de conduite et de maintenance chimiste.

➔ ÉLECTRICITÉ

Alimenter le bâtiment.

Maître de l'énergie, vous êtes celui qui rend possible la navigation. Vous êtes chargé de produire, distribuer et stocker l'électricité générée par la chaufferie nucléaire. Parmi vos principales missions figurent le suivi de l'isolement, la maintenance prédictive, la thermographie et le dépannage.

MÉTIERS

Opérateur de quart (en mer et à quai), technicien de conduite et de maintenance instrumentiste.

➔ EXPLOITATION DU NUCLÉAIRE

Maîtriser toute la chaîne de l'énergie.

Vous êtes garant du cycle global de l'énergie sur le bâtiment. Vous pilotez la chaufferie nucléaire et l'appareil propulsif. Vous êtes aussi responsable des installations de production, de distribution et de stockage de l'énergie électrique, en mer comme à quai.

MÉTIERS

Chef d'équipe de conduite.



➔ MAÎTRISE DES RISQUES NUCLÉAIRES

Appliquer la radioprotection.

Expert en surveillance radiologique et garant de la sécurité des personnes et des biens vis à vis des rayonnements ionisants, à terre comme en mer, vous sensibilisez vos équipes et agissez en cas d'incident, accident de type radiologique.

MÉTIERS

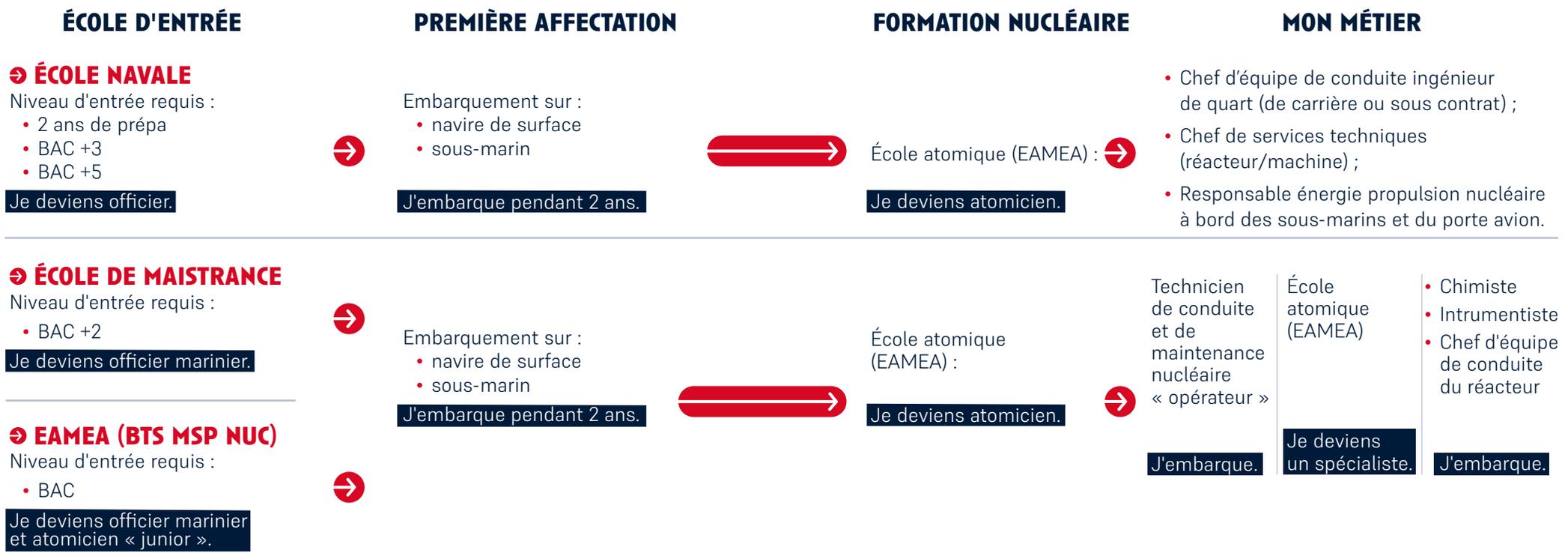
Technicien supérieur en maîtrise des risques nucléaires « radioprotection », technicien compétent en maîtrise des risques nucléaires « radioprotection », officier spécialisé des forces parcours maîtrise des risques nucléaire.

LES MÉTIERS D'ATOMICIEN DE PROPULSION NAVALE

ÉVOLUTION AU STATUT D'OFFICIER POSSIBLE !

Piloter un réacteur nucléaire et le maintenir.

Ces métiers touchant à la mécanique et la gestion de l'énergie, permettent de garantir l'intégrité de la chaufferie nucléaire et la bonne répartition de l'énergie à bord. Ces phases de conduites et de maintenance contribuent au bon fonctionnement de la propulsion des sous marins et du porte avion. Ces métiers sont essentiels à la réussite des opérations.



LA MAÎTRISE DES RISQUES NUCLÉAIRES

ÉVOLUTION AU STATUT D'OFFICIER POSSIBLE !

Surveillance radiologique de l'environnement et intervention en situation d'urgence radiologique.

La spécialité de « maîtrise des risques nucléaire » regroupe les fonctions d'expertise dans la mesure de la radioactivité au profit des bâtiments à propulsion nucléaire et dans le cadre de la surveillance de l'environnement et les fonctions d'intervention en cas d'incident ou d'accident.

Ces marins sont aptes à évaluer les risques radiologiques par la mise en oeuvre des techniques, procédures ou moyens visant à protéger les personnes, les biens et l'environnement contre les dangers des rayonnements ionisants.

ÉCOLE D'ENTRÉE

➔ ÉCOLE NAVALE

Niveau d'entrée requis :

- 2 ans de prépa
- BAC +3
- BAC +5

Je deviens officier.

PREMIÈRE AFFECTATION

Embarquement sur :

- navire de surface
- sous-marin

J'embarque pendant 2 ans.

FORMATION NUCLÉAIRE

École atomique (EAMEA) :

Je deviens atomicien.

MON MÉTIER

Officier spécialisé des forces parcours maîtrise des risques nucléaires.

➔ ÉCOLE DE MAÎSTRANCE

Niveau d'entrée requis :

- BAC +2

Je deviens officier marinier.

Embarquement sur :

- navire de surface
- sous-marin

J'embarque pendant 2 ans.

École atomique (EAMEA) :

Je deviens atomicien.

Technicien compétent en maîtrise des risques nucléaires « radio-protection »

Affectation en unité.

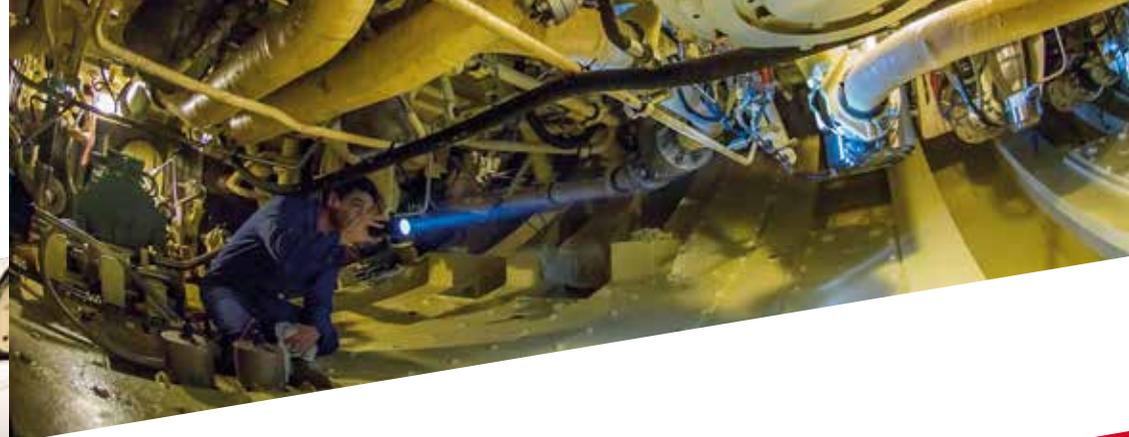
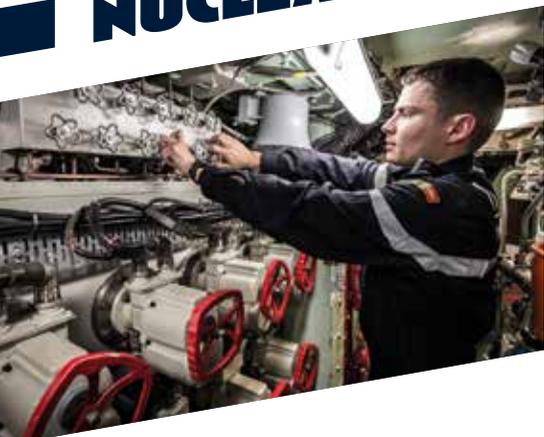
École atomique (EAMEA)

Je deviens un spécialiste.

Technicien supérieur en maîtrise des risques nucléaires « radio-protection »

Affectation en unité.

FOCUS SUR... TECHNICIEN DE CONDUITE ET DE MAINTENANCE NUCLÉAIRE



Accessible via le **BTS MS NUCLÉAIRE**
ou l'École de maistrance.

QUEL EST SON RÔLE AU SEIN DE L'ÉQUIPAGE ?

Spécialiste de la mécanique et de l'électricité, le technicien de conduite et de maintenance met ses connaissances et compétences au profit de la propulsion nucléaire des sous-marins ou du porte-avions. Il assure la conduite et la maintenance du réacteur nucléaire, des installations de propulsion et des installations auxiliaires avec l'aide d'une petite équipe qu'il dirige à court ou moyenne terme.

QUELLE SERA VOTRE FORMATION ?

Vous bénéficierez d'une formation initiale de sous-officier à l'école de maistrance (de Brest ou de Toulon) ou à l'École des applications militaires de l'énergie atomique (EAMEA) pour ceux intégrant le BTS NUC. Là, vous suivrez un enseignement militaire et maritime, mais aussi en sciences humaines et en sport. Vous serez également formé à l'encadrement des équipes.

Cette formation sera complétée d'un stage d'adaptation à l'emploi de deux à trois mois au sein de l'École de navigation sous-marine (ENSM) ou du Groupe de transformation et de renfort (GTR) de Toulon ou de Brest.

Vous y apprendrez les règles et procédures de base d'embarquement sur un sous-marin pour les volontaires. À l'issue de ce stage, vous occuperez un emploi d'électrotechnicien ou de mécanicien. Sous la conduite d'un tuteur, vous validerez les compétences qui vous permettront d'accéder à une formation spécifique et adaptée à l'EAMEA. C'est cette formation qui vous permettra ensuite d'assurer la conduite et la maintenance des réacteurs nucléaires et de leurs installations, en mer comme à quai.

ET PAR LA SUITE ?

Son parcours se structure en 2 temps : D'abord une première partie de cursus avec une affectation sur sous-marin ou porte-avions. Arrivé à bord il occupe un poste « d'opérateur de conduite » et participe à la conduite et à la maintenance des installations machine-électricité dans l'environnement du réacteur. Dans un second temps, et après un autre passage en cours à l'EAMEA, il pourra accéder à des fonctions d'expert dans les domaines de la chimie, de l'instrumentation ou de la conduite d'équipe de quart.

CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS SI...

- ➔ Vous êtes titulaire du bac.
- ➔ Vous êtes titulaire d'un bac + 2 : en fonction de votre spécialité, vous pourrez suivre la voie accélérée ENERGNUC. (à retrouver page 12).
- ➔ Vous faites preuve de rigueur et vous savez garder votre calme en toutes circonstances, notamment dans l'environnement contraint d'un sous-marin. Votre réactivité et votre sens pratique sont également des atouts. Vous aimez le travail en équipe.



Scannez ce QR code
pour découvrir en vidéo

la formation des
atomiciens

de la Marine nationale

FOCUS BATIMENTS... VOTRE ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Symboles de la puissance maritime française, le porte-avions *Charles-de-Gaulle* et les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) et d'attaque (SNA) constituent un environnement d'excellence pour les marins. Que l'on soit affecté à bord du porte-avions ou d'un sous-marin, le même niveau d'exigence est requis !

➔ LE PORTE-AVIONS CHARLES-DE-GAULLE

Avec son poids équivalent à celui de quatre tours Eiffel et sa longueur équivalente à 1,5 TGV, le *Charles-de-Gaulle* est un géant des mers. Propulsé par deux chaufferies nucléaires de 150 MW, il est capable de parcourir 1000 km par jour et a réalisé plus de 35 tours du monde depuis sa mise en service en 2001 !

Ce porte-avions constitue la pièce centrale du groupe aéronaval composé d'une escorte de frégates, ravitailleurs et sous-marins, du groupe aérien embarqué (Rafale, Hawkeye et hélicoptères) et d'un état-major embarqué. Il permet à la France de déployer une force aéromaritime à la fois loin et longtemps. Plus de 2000 marins sont embarqués en permanence sur le *Charles-de-Gaulle*.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Il faut 55 officiers mariners atomiciens pour s'occuper de la salle des machines du porte-avions *Charles-de-Gaulle*.



➔ LES SOUS-MARINS NUCLÉAIRES LANCEURS D'ENGINES

Ces quatre mastodontes assurent en alternance la dissuasion nucléaire 365 jours par an. Tapis dans l'océan, indétectables, ils sont propulsés par un réacteur nucléaire et dotés de 16 missiles portant chacun plusieurs têtes nucléaires. Forts de plus de 40 000 jours passés sous toutes les mers du globe depuis 1972, les quatre SNLE sont regroupés au sein de la force océanique stratégique (FOST). Ils sont armés par un équipage de 110 marins qui y cohabitent pour mener à bien cette mission stratégique.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Les noms des quatre SNLE sont Le Triomphant, Le Téméraire, Le Vigilant et Le Terrible.

➔ LES SOUS-MARINS NUCLÉAIRES D'ATTAQUE

Au nombre de six, ils sont déployés en Méditerranée, en Atlantique ou encore en Océan indien. Ces sous-marins constituent, par leur discrétion et leur endurance, un atout majeur dans le soutien de la force océanique stratégique (FOST), de la force d'action navale (FAN) et pour le recueil de renseignement. Conçus pour naviguer 220 jours par an et embarquer 70 hommes, ils sont propulsés par un réacteur nucléaire.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le programme Barracuda vise à remplacer les SNA actuels de type Rubis par de nouveaux sous-marins de type Suffren. Ces derniers, plus performants, sont aussi conçus pour pouvoir accueillir des équipages mixtes grâce à des installations et quartiers adaptés pour la cohabitation des marins femmes et hommes !

REJOIGNEZ-NOUS

LES 3 VOIES D'ACCÈS POUR REJOINDRE LA MARINE NATIONALE

VENTILATION AIR VICIE



L'ÉCOLE DE MAÎSTRANCE



POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN EMPLOI TECHNIQUE DÈS LE DÉBUT DE LEURS ÉTUDES.

La formation sélective et qualifiante pour ceux qui ont une idée précise de ce qu'ils veulent faire dans la Marine.

Niveau : post-bac et plus et/ou disposant d'une première expérience professionnelle ou diplôme de l'enseignement supérieur ;

Âge : 20 ans environ ;

Contrat : 8 ou 10 ans ;

Métiers : Technicien industriel en atelier naval, technicien de maintenance navale spécialisé en électricité ou mécanique, électromécanicien sur sous-marin, atomicien de propulsion navale.



L'ÉCOLE NAVALE



POUR LES JEUNES À LA RECHERCHE D'UN MÉTIER EXIGEANT ET ENGAGEANT, POUR TOUTE UNE VIE OU UN DÉBUT DE CARRIÈRE.

La formation d'excellence, pratique et théorique, qui fera des élèves les chefs de la Marine de demain.

Niveau : Bac +3 à Bac +5, dès la classe ; préparatoire ou en fin d'études supérieures ;

Âge : De 21 à 25 ans environ ;

Contrat : De carrière (27 ans) ou contrats courts (4 à 8 ans).

Métiers : Chef d'équipe de conduite, ingénieur de quart (de carrière ou sous contrat), chef de services techniques (réacteur/machine), responsable énergie propulsion nucléaire a bord des sous-marins et du porte avion, officier spécialisé des forces parcours maîtrise des risques nucléaire.

FOCUS

LE BTS MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION "NUCLÉAIRE" (BAC +2) (EAMEA) ET LE BUT GÉNIE INDUSTRIEL ET MAINTENANCE « NUCLÉAIRE » (BAC+3) (EAMEA)

En partenariat avec l'Éducation nationale et l'Enseignement supérieur, le BTS MS NUCLÉAIRE (BAC+2) et le BUT GIM NUCLÉAIRE (BAC+3) s'adressent aux jeunes bacheliers des filières générales, technologiques ou professionnelles, désireux de suivre une formation sous statut militaire pour travailler dans le nucléaire de défense.

Au travers de ces formations d'excellence dispensées à l'École atomique (EAMEA), les élèves apprennent un métier technique appliqué à l'exploitation d'une installation nucléaire tout en s'engageant dans la Marine nationale.

30 PLACES

BTS MS NUCLÉAIRE : VOTRE PASSERELLE VERS LA HAUTE TECHNOLOGIE NAVALE

Ce cursus, sous statut militaire, constitue l'équilibre parfait entre enseignement technique, formation pratique et découverte de l'univers militaire de la Marine nationale. Vous préparant au métier d'atomecienn de propulsion navale, il vous permettra d'acquérir une expertise reconnue dans les domaines de l'énergie atomique, de la propulsion et de la gestion de l'énergie. Il vous aidera aussi à développer des savoirs[1]être uniques pour travailler dans le respect des règles de sécurité.

24 PLACES

BUT GIM NUCLÉAIRE : MAÎTRISEZ L'ÉNERGIE EMBARQUÉE

Ce cursus vous prépare au métier d'opérateur de conduite sur chaufferie nucléaire embarqué à bord des sous-marins nucléaires et du porte-avions Charles de Gaulle. Il vous permettra de rejoindre les forces en tant qu'atomecienn de propulsion navale possédant un brevet supérieur (BS).

QUELS HORIZONS ?

- › Devenir atomecienn de propulsion, spécialiste de la mécanique et de l'électricité à bord d'un sous-marin nucléaire ou du porte-avions Charles de Gaulle, puis évoluer vers un poste de chef d'équipe.
- › Accéder en accéléré au cursus d'officier marinier (sous-officier) titulaire du brevet d'aptitude technique (BAT) ou au grade d'officier marinier (sous-officier).
- › Accéder à la licence professionnelle « Opérateur » (après une première affectation,) un haut niveau d'expertise dans les domaines de l'énergie atomique, de la propulsion et de la gestion de l'énergie.

OÙ SE RENSEIGNER ?

Pour en savoir plus sur les carrières offertes par la Marine nationale et obtenir les informations nécessaires à la construction de votre projet professionnel, venez à la rencontre de marins conseillers dans nos bureaux de recrutement (CIRFA) près de chez vous.

Vous pouvez également trouver les coordonnées du CIRFA et du conseiller les plus proches de chez vous sur le site lamarinerecrute.fr

Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA)

ÎLE-DE-FRANCE



OUTRE-MER

LA RÉUNION



MARTINIQUE



Jarry

GUADELOUPE



GUYANE



NOUVELLE-CALÉDONIE



POLYNÉSIE FRANÇAISE



ENGAGEZ LE DIALOGUE AVEC LA MARINE

Il vous reste des questions, ou vous êtes curieux d'en savoir plus ?
LA MARINE RECRUTE.FR



- SCANNEZ POUR :**
- ▶ Nous envoyer un mail
 - ▶ Prendre rendez-vous
 - ▶ Vous faire rappeler

COMMENT FAIRE PARTIE DE L'AVENTURE ?



**VOUS ÊTES
UN HOMME
OU UNE FEMME
DE NATIONALITÉ
FRANÇAISE**



**PRÉPAREZ-VOUS
À L'EMBARQUEMENT**

Vous découvrez que la Marine nationale recrute grâce à :
Internet / Réseaux sociaux /
Salon / Forum / Infos école
Vous échangez avec des marins.



**RENCONTREZ
UN CONSEILLER DANS
VOTRE CIRFA**

Renseignez-vous sur
les métiers, les formations
et le processus de recrutement.



**OUVREZ
VOTRE DOSSIER
DE CANDIDATURE**

Réunissez l'ensemble
des documents demandés.



**PASSEZ
LES ENTRETIENS
DE PRÉSÉLECTION**

L'entretien détermine
la poursuite du processus
de candidature pour
un métier ou une spécialité.



**VALIDEZ LES TESTS
D'APTITUDES**

Passez les examens médicaux,
d'anglais et d'aptitude sportive
et psychologique.

Votre dossier est accepté!
Félicitations, votre aventure
professionnelle dans la Marine
nationale peut commencer.

**EMBARQUEZ
POUR VOTRE VIE
D'AVENTURES**



**FORMATION MILITAIRE
+ FORMATION MÉTIER**



**REJOIGNEZ VOTRE
UNITÉ D'AFFECTATION**

**ENGAGEZ LE
DIALOGUE AVEC
LA MARINE**

Il vous reste des questions,
ou vous êtes curieux
d'en savoir plus ?

LA MARINE RECRUTE.FR



LA MARINE RECRUTE

MARINE NATIONALE

SCANNEZ POUR :

- › Nous envoyer un mail
- › Prendre rendez-vous
- › Vous faire rappeler