



Être
officier
de Marine



Marine nationale





La Marine, c'est...

... **36 000** marins, hommes et femmes, militaires et civils :

4 000 officiers

22 000 officiers mariniers

7 000 quartiers-maîtres et matelots

3 000 civils



... engagés pour...

Connaître et anticiper

Permettre de conserver l'initiative stratégique du pays et garantir son autonomie.

Dissuader

Faire redouter une frappe nucléaire à quiconque menace les intérêts vitaux de la France.

Intervenir

Engager des forces armées dans un conflit, participer aux opérations de maintien de la paix, évacuer les ressortissants, porter assistance aux populations...

Prévenir le développement des crises

Assurer en permanence une vigilance sur toutes les mers du globe.

Protéger et sauver

Lutter contre les trafics de drogue, la piraterie, la pollution maritime, assurer la surveillance des pêches et le sauvetage en mer, porter assistance aux navires.



... à bord de moyens modernes :

130 bâtiments de surface et de combat

10 sous-marins nucléaires

200 aéronefs

17 unités de fusiliers marins et commandos

Être officier de Marine

Être officier de marine

A la fois professionnel de la mer, spécialiste dans son domaine d'activités et militaire, l'officier de marine assure des fonctions de management et d'expertise. A bord des navires ou des sous-marins, dans l'aéronautique navale, les forces spéciales ou dans les états-majors, il exerce :

Un métier exigeant.

Compétence, rigueur, précision, leadership sont indispensables à l'accomplissement des missions confiées aux équipages de la Marine.

Un métier d'ouverture.

Sur toutes les mers du globe, l'officier de marine côtoie des cultures très diverses et opère au sein de forces multinationales.

Un métier qui a du sens.

L'officier de marine engage sa vie au service de son pays, de la paix et du bien commun.

Être officier de carrière..... p. 4

Être officier sous contrat..... p. 7

Pour découvrir la Marine... autrement..... p. 11

Être officier de carrière

Être officier de carrière

L'officier de carrière est formé à l'École navale, grande école militaire et d'ingénieur. Il y acquiert les savoir-faire et les savoir-être nécessaires aux responsabilités opérationnelles et techniques, cœur du métier et de la culture de l'officier de carrière. Il développe également les aptitudes qui feront de lui l'un des chefs de la Marine de demain.



L'École navale c'est...

... une formation humaine et militaire

qui prépare à comprendre des environnements multiculturels et variés et à commander.

Celle-ci comporte divers enseignements (sciences humaines, langues étrangères, droit, sport...) permettant à chacun de développer son sens de l'exemplarité, ses convictions, ses qualités d'écoute et de management.

... une formation maritime

qui vise à faire acquérir les compétences nécessaires pour exercer les fonctions de responsable de la navigation, de la manœuvre et de la sécurité. La conduite des opérations, la production d'énergie, la propulsion des navires ou encore la maîtrise des risques sont autant d'enseignements permettant d'appréhender l'environnement militaire marin.

... une formation scientifique

qui aide à comprendre les systèmes complexes mis en œuvre. Après une formation commune, des options (mécanique, énergétique, informatique, ondes et signaux) puis des voies d'approfondissement (génie maritime, génie thermique, modélisation, acoustique sous-marine) permettent à chacun de se préparer à ses premières fonctions. Des projets de fin d'études, réalisés dans de grandes entreprises en France ou à l'étranger, valident cette formation d'ingénieur.

Les élèves de l'École navale mettent en pratique leurs connaissances et leur leadership lors d'une campagne d'application à la mer de 4 mois autour du monde à bord d'un bâtiment de projection et de commandement.

La formation à l'École navale délivre un diplôme d'ingénieur reconnu par la commission des titres d'ingénieur.

Capitaine de frégate Denis B., 36 ans.

« C'est à la mer, dans la pénombre du central opérations, à la tête de mon équipe de quart, que je me suis pleinement senti marin de guerre : repérer un adversaire au radar ou le débusquer par ses indiscrétions, coordonner l'action de la force aéronavale, agir ou réagir en une fraction de seconde, assumer la responsabilité de la mission confiée au bâtiment, ce sont des sensations fortes qui mêlent la fierté de servir à l'adrénaline de l'action. »



... une véritable évolution de carrière

A la sortie de l'école, selon la filière de formation choisie, l'officier de carrière peut occuper des postes liés à la conduite des opérations (lutte sous la mer, lutte au-dessus de la surface, aéronautique navale, commando...) ou au soutien opérationnel (propulsion, énergie aéronautique et nucléaire). En deuxième partie de carrière, ses fonctions prennent une dimension plus stratégique et prospective. Il occupe des postes en états-majors, de planification, d'expertise et de pilotage dans les domaines des opérations, de l'armement, du renseignement, des ressources humaines... Il est amené à commander une ou plusieurs unités opérationnelles (commando, flottille d'aéronefs, frégate, sous-marin, base navale...).

3 voies d'accès à l'École navale, sur concours

En 1^{ère} année

pour les élèves de classes préparatoires scientifiques aux grandes écoles (CPGE)

En 2^{ème} année

pour les étudiants en master I scientifique validé ou en cours d'obtention (universitaires et étudiants en 2^{ème} année d'école d'ingénieur...)

En 3^{ème} année

pour les étudiants en master 2 (scientifique ou non) validé ou en cours d'obtention (écoles d'ingénieurs, de commerce, universités...)



Une 4^{ème} voie d'accès : l'échange franco-allemand (EFENA)

Chaque année, de futurs officiers de la Marine française suivent un cursus de formation originale à l'École navale allemande. L'étudiant français intègre cette école pour y suivre une formation militaire et maritime de quinze mois. Il rejoint ensuite l'une des deux universités de la Bundeswehr (Hambourg ou Munich) pour une formation universitaire scientifique de 4 ans dans l'un des domaines suivants : génie mécanique, techniques de l'air et de l'espace, génie électrique ou informatique.

À l'issue de sa formation à l'École navale allemande, il est diplômé d'un master européen. Et après une année à l'École navale et un embarquement pour la campagne d'application, il occupe les mêmes fonctions que les officiers formés à l'École navale française.

Lieutenant de vaisseau Thibault F.,
27 ans,
responsable de la lutte anti-sous-marine
sur la frégate *De Grasse*.

« La Formation EFENA m'a permis de découvrir très tôt le sens des mots responsabilité et autonomie. Représenter la Marine nationale à l'étranger a été une expérience formidable à 19 ans. Aujourd'hui, je suis totalement bilingue et parfaitement à l'aise dans les univers multiculturels. »

Être officier sous contrat

Être officier sous contrat

Jeune diplômé formé en université ou en école, l'officier sous contrat vit dans la Marine une première expérience professionnelle valorisante.

Il peut exercer des métiers dans toutes les unités de la Marine (bâtiments de combat, états-majors, commandos...).

De nombreux domaines d'emplois sont proposés : opérations maritimes, mécanique navale, aéronautique, communication, informatique, ressources humaines, sécurité-environnement...

Selon le métier choisi, l'officier sous contrat suivra une formation spécifique d'une durée variable à l'École navale.

Son parcours débute par un premier contrat d'une durée de 4 à 8 ans qui peut être renouvelé (jusqu'à 20 ans pour certains métiers⁽¹⁾).



⁽¹⁾ opérationnels

Mécanique navale



L'officier chargé de l'énergie et de la propulsion du navire exerce des fonctions de conduite, de maintenance des installations de propulsion et de production d'énergie des navires ou des sous-marins. Chef d'équipe, il est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies à bord et coordonne les travaux lors des périodes d'entretien. Après un début de carrière embarquée, il élargit son domaine d'activité dans des unités de soutien, des organismes chargés des programmes d'armement ou du maintien en condition de la Flotte.

Profil recherché : Bac +3 minimum en mécanique, énergie, électronique, physique, nucléaire/atomique ou diplôme d'ingénieur généraliste

Durée de la formation : 5 mois

Spécialité marine : Energie-propulsion (ENPRO)

Opérations maritimes

Enseigne de vaisseau Gaël S., 26 ans, Mines de Nancy, chef du service artillerie sur la frégate *Surcouf*.

« A la sortie de l'école, je ne me voyais pas travailler derrière un bureau toute ma vie. Je voulais un job qui bouge. J'ai choisi une spécialité embarquée qui m'amène à voyager beaucoup : je reviens de mission à Nouméa et j'embarque prochainement sur la frégate *La Motte-Picquet* qui part pour les Etats-Unis. Dans la Marine, j'ai trouvé ce que je cherchais : un cadre de travail unique, des équipes motivées, des missions variées. Ici, la polyvalence est nécessaire à chaque instant. »

Au cœur des missions maritimes, l'officier spécialisé dans la conduite des opérations occupe des fonctions de responsable de la navigation (chef de quart). Il pourra assurer le commandement d'un navire ou d'un sous-marin. Son action porte sur les systèmes d'informations, les systèmes d'armes, la défense aérienne ou sous-marine. Après un début de carrière embarquée, il élargira ses compétences pour tenir des postes d'expertise opérationnelle.

Profil recherché : Bac +3 minimum

Durée de la formation : 5 mois

Spécialité marine : Conduite des opérations (C-OPS)

Enseigne de vaisseau Julien P., 25 ans, ENSTA, chef machines sur l'avisos *Commandant l'Herminier*.

« Ce que j'apprécie dans la Marine, ce sont les responsabilités qui me sont confiées comme officier. Je dirige une équipe de quinze personnes de tous âges. Mon travail consiste aussi à conseiller le commandement pour tout ce qui se rapporte à l'entretien et la conduite des installations de production d'énergie et de la propulsion du bateau. Je dispose d'une grande autonomie ! »





Circulation aérienne

Expert dans le domaine de la navigation aérienne, de la conduite et de la sécurité des avions et hélicoptères, le contrôleur de la circulation aérienne coordonne l'action des équipes chargées de réguler le trafic aérien d'un aéroport ou à bord du porte-avions.

Il peut être chef d'un centre de contrôle en aéroport ou chef d'un centre d'approche sur porte-avions.

Profil recherché : Bac +3 minimum en ingénierie de la circulation aérienne, en logistique du transport aérien ou diplôme de management aéroportuaire

Durée de la formation : 5 mois

Spécialité marine : Contrôleur de la circulation aérienne (CCA)

Opérations aéronautiques

Chargé de la préparation, de l'analyse et du suivi des missions des avions et hélicoptères de la Marine, le contrôleur des opérations aériennes est un véritable spécialiste de la planification des opérations aéro-maritimes (synthèses, briefings, débriefings...). Après un début de parcours en unité opérationnelle à la mer et à terre, il peut évoluer vers des fonctions à responsabilités dans les domaines associés à la planification et à la conduite de missions. Il peut être amené à travailler dans des environnements interarmées et internationaux.

Profil recherché : Bac +3 minimum

Durée de la formation : 5 mois

Spécialité marine : Contrôleur des opérations aériennes (COA)

Aspirant Guillaume B., 26 ans,
Master 2 en logistique du transport aérien, en cours de formation de contrôleur de la circulation aérienne.

« D'ici quelques semaines, je quitterai mon école de formation pour devenir adjoint chef du centre de contrôle aérien de la base aéronautique navale de Nouméa en Nouvelle-Calédonie. Cela promet d'être dépaysant ! Je serai responsable d'une équipe chargée de la surveillance de l'espace aérien. En attendant mon départ, je profite de mes dernières semaines de formation pour perfectionner encore mon anglais. Dans ce métier, tout se fait en anglais et on ne peut pas se permettre d'approximations. »

Enseigne de vaisseau Anne L., 25 ans,
IEP de Strasbourg, responsable de la planification des missions à la base aéronautique navale de Landivisiau.

« Je souhaitais trouver un emploi qui me permettrait de concilier ma passion pour l'univers aéronautique et mes compétences acquises à l'IEP... Lors d'une journée portes ouvertes à la base de Lann-Bihoué, j'ai découvert le métier de contrôleur des opérations aéronautiques, c'était exactement ce qu'il me fallait ! J'ai réussi la sélection et aujourd'hui, j'ai un rôle décisif dans le bon déroulement des vols et la réussite des missions de la Marine partout à travers le monde. »

Sécurité environnement

Employé dans un premier temps au sein du Bataillon des marins pompiers de Marseille, l'officier sécurité rejoint ensuite les unités de la Marine. Il peut être membre d'un bureau « sécurité » en état-major ou officier sécurité d'un grand bâtiment de combat.

Profil recherché : Bac +3 minimum dans les domaines de la sécurité, des risques chimiques, de la lutte contre les sinistres, de l'hygiène...

Durée de la formation initiale : 7 mois

Spécialité marine : Sécurité (SECUR)

État-major

Gestion/finance
Communication
Enseignement
Ressources humaines
Psychologie
Droit
Logistique
Achats

L'officier sous contrat apporte, par ses études et son savoir-faire dans un domaine de compétences particulier, une véritable plus-value à la Marine.

Ce spécialiste occupe des fonctions de cadre, identiques à celles qu'il aurait pu tenir dans une entreprise. Dans son domaine d'activité, il a des responsabilités avec une réelle autonomie. Cette expérience constitue la première étape de son projet professionnel.

Profil recherché : Bac +3 minimum

Durée de la formation initiale : 2 semaines

Lieutenant de vaisseau Aude A., 31 ans, CELSA, responsable relations presse.

« J'ai été chargée de communication pendant cinq ans dans la Marine. Ce fut des années passionnantes. Je viens d'être embauchée comme responsable des relations presse d'un grand groupe industriel. Mon expérience dans la Marine est un vrai plus sur mon CV. »

Enseigne de vaisseau Victor R., 28 ans, ESC Bordeaux, contrôleur de gestion.

« J'exerce mes responsabilités au sein de l'état-major de la Marine depuis maintenant un an et demi. Le travail et les missions qui me sont confiés sont très similaires à ce que je faisais auparavant comme contrôleur de gestion dans le privé. Au-delà du poste, ce qui est intéressant, c'est l'environnement véritablement hors du commun dans lequel on évolue ! »

Enseigne de vaisseau Maëlys T., 26 ans, Master 2 en anglais, professeur de langues à l'École des Fourriers de Querqueville.

« Quand je suis entrée dans la Marine, j'étais particulièrement inquiète à l'idée de partir en formation à l'École navale. Je ne savais vraiment pas à quoi m'attendre et j'avoue que j'imaginai le pire. Finalement, ce fut trois semaines très enrichissantes. Nous avons enchaîné les cours de « culture marine », des visites de bâtiments, pas mal de sport, une formation aux rudiments militaires et même une initiation au tir. Le tout dans une bonne ambiance ! J'ai rencontré d'autres officiers qui débutaient comme moi leur contrat. Trois ans après, nous sommes toujours en contact ! »



Pour découvrir la Marine... autrement

Pour découvrir la Marine... autrement

Des stages de quelques semaines à une année, la Marine propose de vivre une première expérience professionnelle (accessible à tous les profils).

Volontaire officier aspirant (VOA), une année de césure ou un stage professionnalisant

Jeune diplômé ou étudiant en cours de scolarité, le volontaire officier aspirant enrichit sa formation dans l'enseignement supérieur par une expérience professionnelle hors du commun. Hautement qualifiant, ce stage rémunéré d'un an est l'occasion de développer des compétences dans l'une des fonctions suivantes : chef de quart, commando, informaticien, adjoint ressources humaines, psychologue, chargé de communication...

Profil recherché : Bac +2 minimum

Durée de la formation : de 2 à 10 semaines selon les profils

Stages Les contrats armées-jeunesse ou stages conventionnés

Chaque année, la Marine nationale propose des stages rémunérés d'une durée maximale de trois mois : les contrats armées-jeunesse.

Ces stages permettent de mettre en pratique ses connaissances dans un environnement hors du commun et de mieux connaître le monde de la Défense et ses missions.

Le catalogue des stages est mis en ligne chaque année au mois de novembre sur le site etremarin.fr ainsi que sur le site de la Commission armées-jeunesse.

En outre, des stages conventionnés, d'une durée variable (6 mois maximum) ouvrant droit à une gratification si la durée excède 2 mois, sont proposés tout au long de l'année dans de nombreux domaines. Ces offres sont également mises en ligne sur le site etremarin.fr.



« Plus qu'un stage,
une expérience unique : VOA CHEF DE QUART »

**À la mer, le chef de quart assure
la « conduite du navire » c'est-à-dire :**

- la navigation,
- l'exécution de la manœuvre du navire,
- la gestion de l'équipe à la passerelle.

En dehors de ses quarts, il exerce des responsabilités managériales et peut occuper des fonctions transverses (communication, gestion et planification...). La durée des missions à la mer varie en fonction du contexte géopolitique et des opérations de la Marine.

Affecté en métropole ou outre-mer, il peut être amené à naviguer sur toutes les mers du monde.

Aspirant Arthur D., 24 ans,
ESC Tours-Poitiers, adjoint du
commissaire de la frégate *Guépratte*.

« L'attrait de la mer mais aussi la recherche d'une expérience où la polyvalence et la culture managériale prédominent ont déterminé mon choix. C'est incroyable la richesse que peut apporter cette année si particulière à ceux qui tentent l'aventure. »



Officier sous contrat informatique

Officier sous contrat informatique (OSC),

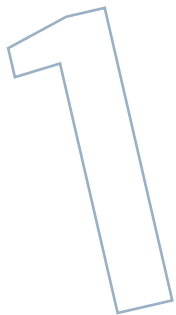
L'officier de spécialité informatique générale a vocation à occuper un poste de cadre informaticien dans la Marine. Il est appelé, à devenir, à terme, chef de projet informatique ou télécom. Selon ses aspirations et compétences, cet officier évolue dans le domaine du soutien informatique, puis dans le domaine de l'informatique opérationnel (transmissions et télécommunications, cyberdéfense). Il dirige une équipe de spécialistes dans des domaines tels que le développement de projets informatiques, les bases de données, la sécurité des systèmes d'information, les réseaux et leurs interconnexions.

Profil recherché : Bac +3 minimum en informatique, réseaux, sécurité des systèmes d'information ou expertise systèmes réseaux et gestion de données.

Durée de la formation : 4 mois à l'Ecole navale.

Spécialité marine: informatique générale.





OFFICIER DE CARRIÈRE				
École navale				
	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année	Échange franco-allemand *
Métiers	Opérations maritimes, commando, pilote, conduite des opérations aéronavales, systèmes d'armes et de propulsion			
Modalités de recrutement	Concours CPGE (MP, PC, PSI)	Concours sur titre (entretiens, épreuves orales, écrites et sportives)		Entretiens, épreuves orales, écrites et sportives
Niveau de diplôme exigé	Baccalauréat	Bac + 4 scientifique (titulaire ou en cours de validation)	Bac + 5 (titulaire ou en cours de validation)	Terminale S, Bac S, classes préparatoires scientifiques ou DEUG scientifique
Âge requis au 1 ^{er} janvier de l'année de recrutement	22 ans au plus	25 ans au plus	25 ans au plus	De 17 ans à moins de 19 ans
Candidatures	Inscription au concours Centrale Supélec, début décembre à mi-janvier	Inscription sur etremarin.fr début septembre	Inscription sur etremarin.fr début septembre	Inscription par courrier ou sur etremarin.fr avant le 1 ^{er} mars

* Filière EFENA : élèves français à l'École navale allemande



OFFICIER SOUS CONTRAT			Stages		
Contrat initial de 4 à 8 ans reconductible jusqu'à 20 ans			VOA	Armée jeunesse	
Métiers	opérations maritimes (COPS) / mécanique navale (ENPRO) / opérations aéronautiques (COA)	Secur INFOG / circulation aérienne (CCA)	gestion/finance, communication, juridique, qualité, informatique, sécurité, enseignement	chef de quart, commando, psychologie, communication, qualité...	Tous domaines
Modalités de recrutement	Dossier, entretiens et jury		Dossier et entretiens	Dossier et entretiens	Dossier et entretiens
Niveau de diplôme exigé	A partir de Bac + 3 ou CPGE (avec admissibilité à une grande école d'ingénieur ou de commerce)		Bac + 2 minimum	Bac + 3 minimum	
Âge requis	Moins de 27 ans au 1 ^{er} janvier de l'année de recrutement	De 21 ans à moins de 30 ans au 1 ^{er} janvier de l'année de recrutement	Moins de 26 ans à la date du dépôt de candidature	Moins de 27 ans au 1 ^{er} jour du stage	
Candidatures	Inscription sur etremarin.fr de septembre à janvier		Recrutement en continu sur fiche de poste disponible sur etremarin.fr	Recrutement en continu sur fiche de poste*	Inscription à partir de novembre

* sauf pour les VOA opérations (chef de quart, fusilier et adjoint de quart sur sous-marin), inscription de janvier à mars sur etremarin.fr

PARIS

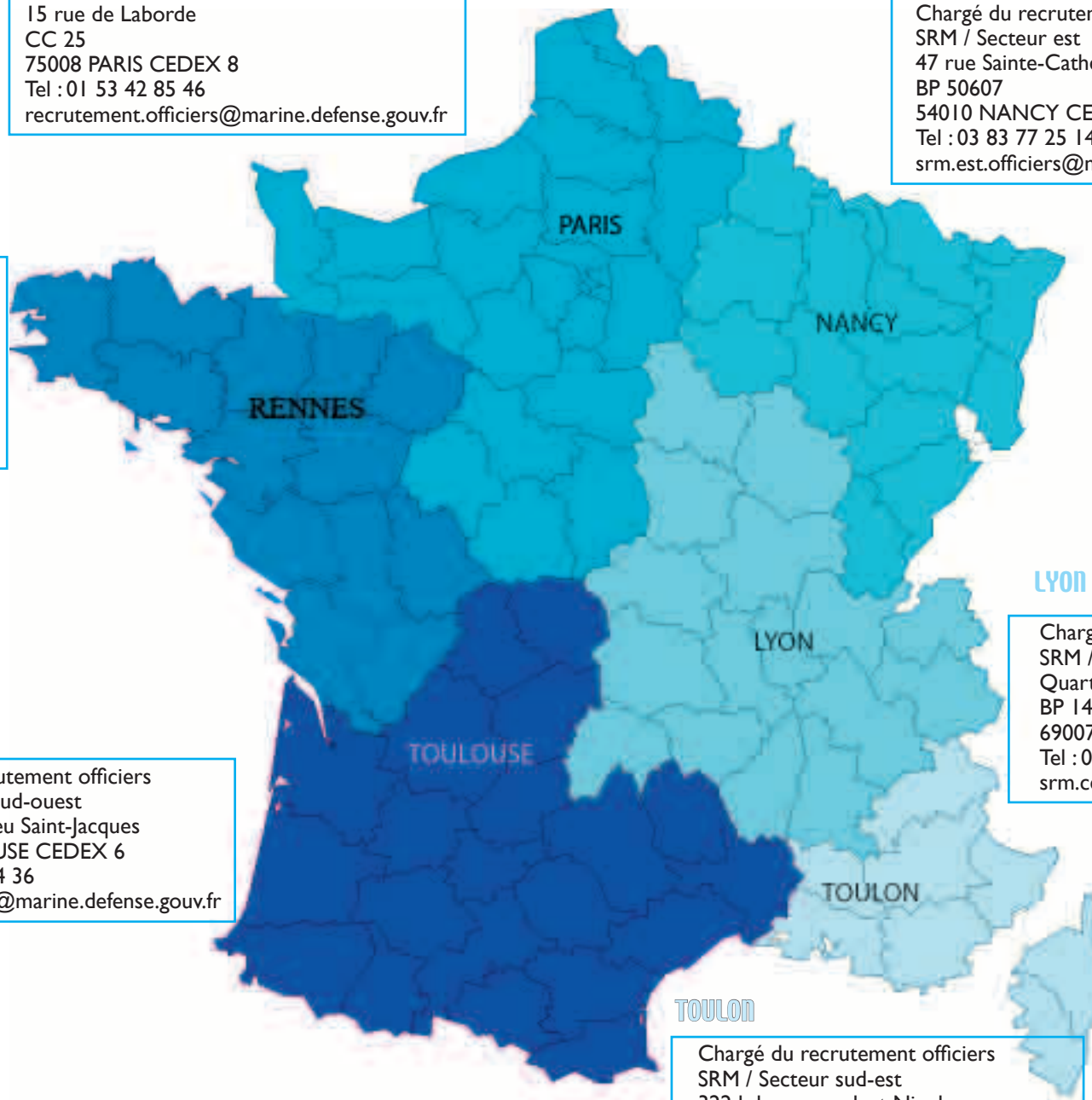
Chargé du recrutement officiers
SRM / Secteurs IDF et nord
15 rue de Laborde
CC 25
75008 PARIS CEDEX 8
Tel : 01 53 42 85 46
recrutement.officiers@marine.defense.gouv.fr

NANCY

Chargé du recrutement officiers
SRM / Secteur est
47 rue Sainte-Catherine
BP 50607
54010 NANCY CEDEX
Tel : 03 83 77 25 14
srm.est.officiers@marine.defense.gouv.fr

Rennes

Chargé du recrutement officiers
SRM / Secteur ouest
BCRM Brest
8bis rue Colbert
CC 34
29240 Brest Cedex 9
Tél : 02 98 37 76 16
srm.ouest.officiers@marine.defense.gouv.fr



TOULOUSE

Chargé du recrutement officiers
SRM / Secteur sud-ouest
2 rue Montouliou Saint-Jacques
31013 TOULOUSE CEDEX 6
Tel : 05 62 57 34 36
srm.se.officiers@marine.defense.gouv.fr

LYON

Chargé du recrutement officiers
SRM / Secteur centre
Quartier Général Frère, 4 rue Nadaud
BP 14
69007 LYON
Tel : 04 37 27 22 44
srm.centre.officiers@marine.defense.gouv.fr

TOULON

Chargé du recrutement officiers
SRM / Secteur sud-est
322 bd commandant Nicolas
BP 22
83800 TOULON CEDEX
Tel : 04 22 43 90 02
srm.so.officiers@marine.defense.gouv.fr



ETREMARIN.FR

recrutement.officiers@marine.defense.gouv.fr



etre marin



Edition 2013 - Document non contractuel - Crédits Photos : Marine nationale